

HONDA CIVIC SEDAN DİZEL



DACIA DUSTER





Yıl:8 / Sayı:95 / Mart 2018



carmedya

YENİLİK MERCEDES-BENZ S COUPE
RENAULT CLIO & MEGANE R.S.
PEUGEOT 508

DOSYA OTOMOTİVE TESLA ETKİSİ

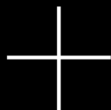


YENİ

A SERİSİ

BMW X3 xDrive20d + Mazda MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G + Renault ZOE + Ford Fiesta 1.5 TDCi + Opel Crossland X 1.6 CDTi + Peugeot 3008 1.2 PureTech 6MT + Isuzu D-Max V-Cross 4x4 6A/T + Karsan Jest+ Premium

8 TEST



LANSMAN
RR PHANTOM VIII



el

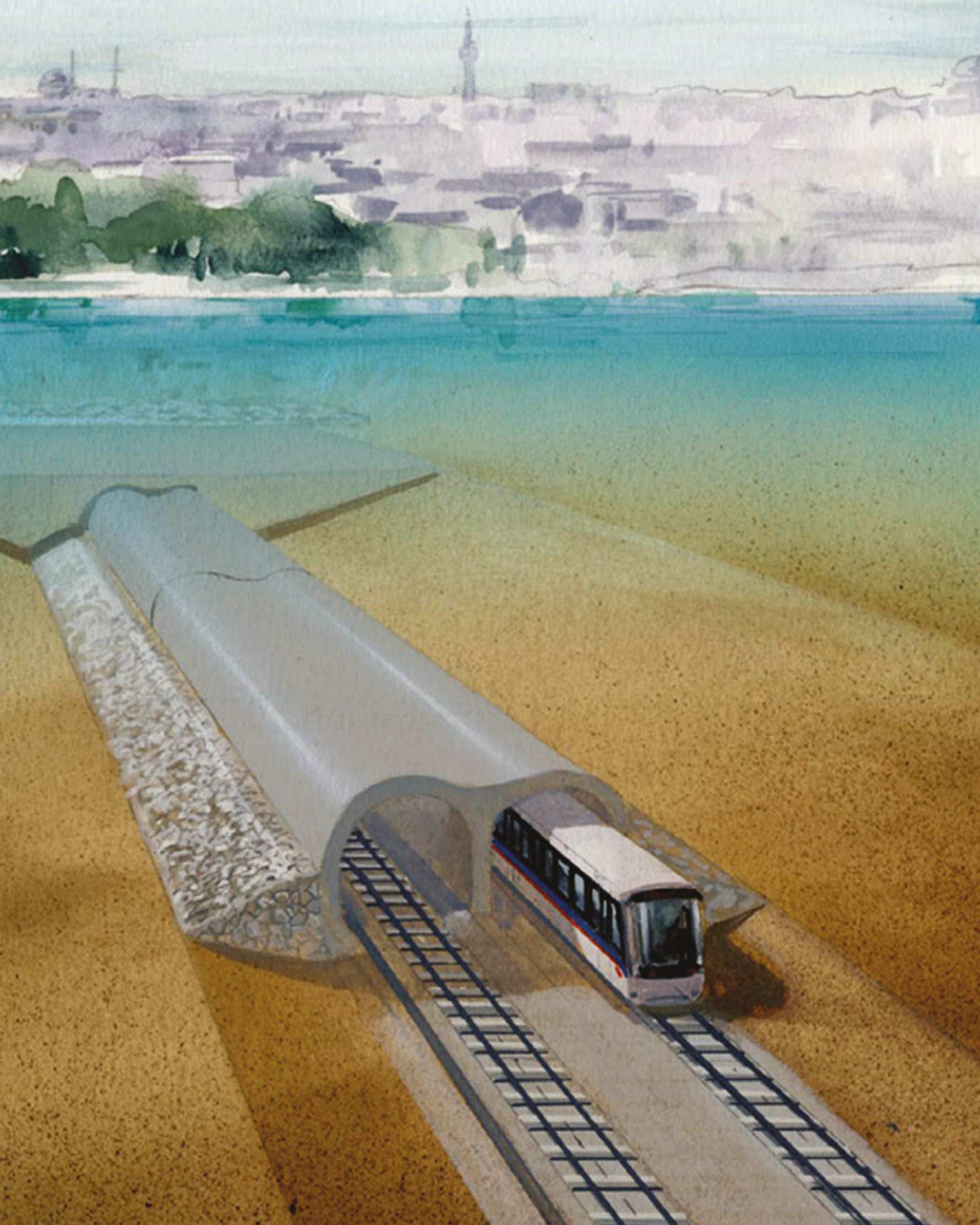


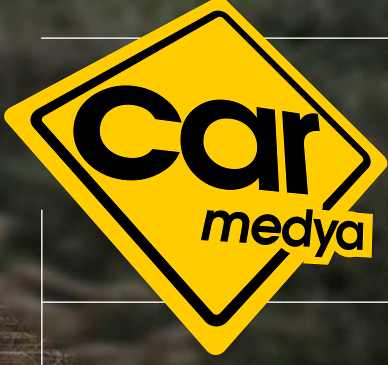
eşik yakıt tüketim değeri 3.4 lt/100 km ve CO_2 emisyon değeri 91 g/km'dir.
ilen test değerleridir. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir.





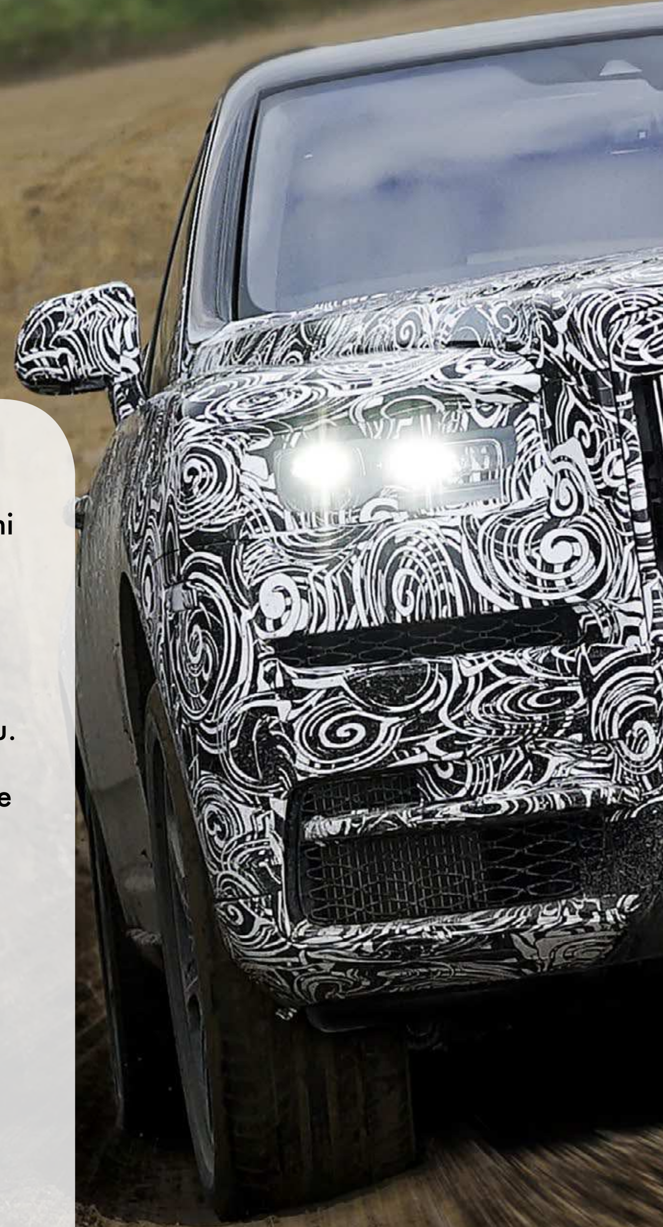
Bir hayalle başlamıştık...
act YAPI
İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC . LTD. ŞTİ.
www.actyapi.com.tr





BAŞYAZI





Sevgili Carmedya okurları,

Mart ayına bir gün kala tüm otomobil dergilerinden önce yeni sayımızla karşınızda olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Sektörle ilgili tüm güncel haber ve gelişmeleri, tüm dergiler arasında ilk kez Carmedya aracılığıyla sizlere sunabilmek bizim için büyük önem taşıyor. 172 sayfalık Mart sayımız, sayfalarımızın sayısından da anlayacağınız gibi yine dopdolu.

4 farklı modelin lansmanı ve 8 farklı aracın sürüş izlenimlerine yer verdiğimiz Carmedya'da, tepeden tırnağa yenilenen Mercedes-Benz A Serisi hakkında merak ettiğiniz bütün detayları ilerleyen sayfalarımızda bulabilirsiniz. Yine Rolls-Royce Phantom VIII lansmanı dışından Yeni Dacia Duster ve dizel motorlu Honda Civic Sedan modellerinin de ilk sürüş izlenimlerine yer verdik.

Sürüş izlenimi köşemizin bu ayki konukları ise BMW X3 xDrive20d, Mazda MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G, Renault ZOE, Ford Fiesta 1.5 TDCi, Opel Crossland X 1.6 CDTi, Peugeot 3008 1.2 PureTech 6MT, Isuzu D-Max V-Cross 4x4 6A/T ve Karsan Jest+ Premium...

Mart sayımıza web sitemiz, kendi uygulamalarımız, issuu ve joomag platformları dışında Turkcell Dergilik ile de ulaşabilirsiniz.

Keyifle okumanız dileğiyle...

Önder Canözer

carmedya

Yıl:8 / Sayı:95 / Mart 2018

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer
onder.canozer@carmedya.com

EDİTÖR
Alper Güler
alper@carmedya.com

YAZI İŞLERİ
Kübra Yeşilkaya
kubra.yesilkaya@carmedya.com

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ Gökhan Yılmaz

TEST EDİTÖRLERİ
Ahmet Köseleci, Hakan Atik, Yener Gülünay, Mehmet Özcan

KATKIDA BULUNANLAR
Birol Akdil, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak, Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Zeynep Canözer, Zuhal Zeren

VİDEO EDİTÖRÜ Fırat Savaş

WEB Emre Akşahin

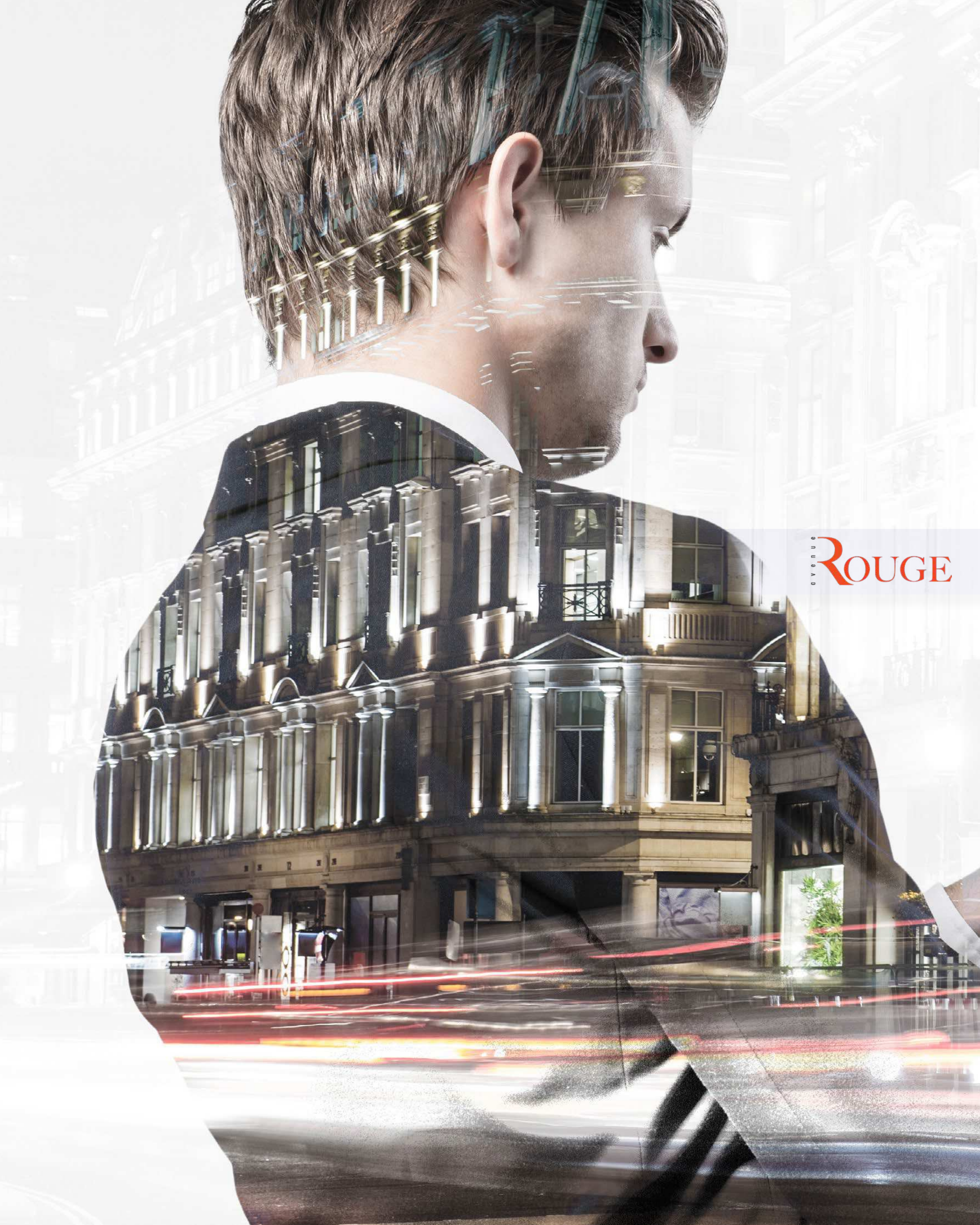
SEO - YAZILIM Batuhan Kapancı (SOREDEV)

REKLAM - MEDICON GRUP
Ebru Üçer - ebru@medicongrup.com

TASARIM MEDICON

İLETİŞİM
Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: 15 D: 1503
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.carmedya.com / info@carmedya.com / www.medicongrup.com


avenue
ROUGE



RED BULL CAR PARK DRIFT / GAZA PARKOUR - ÜRDÜN





İÇİNDEKİLER











34



72



64



42





EDİTÖR

Trafikte hepimiz stresliyiz. Saygı zaten hak getire. Bunları neye dayanarak mı söylüyorum?

Geçtiğimiz haftalarda meydana gelen bir haber üzerine yine kan beynime sıçradı. Bir motorsiklet sürücüsü, minibüs şoförünün yaptığı yanlışa karşı tepkisini gösterince olanlar oluyor. Minibüs şoförü motordaki erkek ve kadını ölesiye dövüyor. Bununla da yetinmeyip, yoldan geçen diğer minibüs şoförleri de kavgaya dahil oluyor.

Sonuçta olay cereyan ediyor ve sıkıntılı bir şekilde bitiyor. İlk sorum o minibüste olan kişiler olaya neden müdahale etmiyor? İkinci sorum ise kavgaya sonradan katılan minibüsçüler suç olduğunu bile bile yürek mi yemişler?

İnsan gerçekten bu duruma hayret ediyor. Yine başıma gelen bir olayı sizinle paylaşmak istiyorum. Evimizin yakınlarında minibüs durağı yer alıyor. Akşamları yorgun argın gelirken bu durağın önünden geçiyorum. Burada yer alan bazı "TİPLER" yolu kapatarak, yavaş yavaş sürüşüne devam ediyor. Korna çalarak yol istediğinizde el ve kol hareketi yapıyorlar. Ayrıca geçmeye çalıştığımda ise önümü kesiyorlar. Kornalar, bağırışmalar geçiyorum bir şekilde. Yoluma sakin devam ediyorum... Arkamdan yasal sınırlar içinde 50 km/s hızla gidilmesi gereken yerde, 80-90 km/s hız ile önümü kesen bir minibüs ile karşılaşıyorum. Sonra mı ne oluyor? İniyorum araçtan kibarca yaptığı hatayı kendisine anlatıyorum. Ama karşımda bunu anlayacak bir vatandaş ne yazık ki yok. Sonrasında plaka numarasını alıp şikayet ediyorsun.... Sonuç mu? Koca bir "HİÇ". Sonra "bilmem kim gelecek sorunlar bitecek" pankartları minibüs arkalarında gezer.

BIRAKIN BU İŞLERİ.....

Alper Güler



ROLLS-ROYCE CULLINAN

PEUGEOT TÜRKİYE'YE HONDA'DAN TRANSFER

2015 yılından bu yana Honda Otomobil ve Motosiklet Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olan Cem Özütok, 1 Mart 2018 tarihi itibariyle Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. Satış Direktörü olarak göreve başlıyor.





Rolls-Royce, yepyeni bir segmente girmeye hazırlandığı Cullinan modelinin kamuflajlı görüntülerini paylaştı.

Rolls-Royce CEO'su Torsten Müller tarafından yapılan açıklamada; bugüne kadar bulunan en büyük ve en kusursuz elmas olan "Cullinan" elmasından esinlendiklerini belirtti. Modelin tasarımında Cullinan Elması"nın yaratılışına giden binlerce yılın epik süreçlerinden esinlenilmiş. Tıpkı elmas gibi Cullinan'ın da en büyük baskılar karşısında dayanıklı ve sağlam olduğu vurgulanıyor. Yeni model Charles Rolls'un öncü, maceracı ruhunu, Sir Henry Royce'un ise yenilikçi mühendislik ruhunu yansıtıyor. Elbette, bir yandan da mutlak lüksü simgeliyor.

50 ŞANSLI KİŞİ SAHİP OLACAK!

Legacy Machine Perpetual, 2015 yılında kırmızı altın ve platinum modelleri ile üretimi başlanmış, daha sonrasında beyaz altın modeli üretilmişti. Şimdi ise yalnızca 50 adet üretilecek olan titanyum kasa ile geri dönüyor.



Giovane Gentile

LIMITED EDITION

2018 SS



2019 MERCEDES-AMG G63'E YENİ PAKET

Mercedes AMG G63 modeli standart G serisinden çok da büyük farklar taşımadan geliyor. Otomobili özelleştirmek için araçta yeni bir paket sunulmuş. Gece paketi olarak adlandırılan bu versiyon sayesinde modelin farklı göründüğü bir gerçek. Bu versiyon ile otomobilin dış ayna kapakları ve yedek lastik kapağı gövde ile aynı renkte gri olarak sunuluyor. Ön ve arka tamponun da aynı mantıkta sunulması gözlerden kaçmıyor. Otomobilde 21 ve 22 inç jant seçenekleri mevcut.

Otomobilin kalbinde ise 4.0 litrelik V8 motor bulunuyor. Bu motor 9 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Araç 577 HP güce sahip. Otomobilin 0-100 hızlanması ise 4.4 saniye sürüyor.



YENİ 508 CENEVRE'DEN ÖNCE YÜZÜNÜ GÖSTERDİ

Yeni Peugeot 508'in fotoğrafları basına sunuldu. Model Cenevre Otomobil Fuarı öncesi gündeme bomba gibi düştü. Daha modern ve şık görünen modelde önemli değişimler yapılmış. İlk olarak ön yüzde ızgara grubu değişztirilmiş.

Yukarıdan aşağı uzanan ve ön farları yandan kesen LED şeritler otomobile farklı bir hava katmış. Tampon grubu da değiştirilerek, otomobilin daha agresif bir tasarıma kavuşması sağlanmış. Arkaya doğru alçalan tavan model Coupe formlu bir hava katmış. Arka bölümde daha modern aslan pençelerini andıran stop grubu kullanılmış. Çift çıkışlı egzoz sistemi de otomobilin sportif karakterini nitelemiş. İçeride Peugeot 5008 ve 3008'den hatırladığımız bir kokpit bizleri karşılıyor. Bu kokpit nere-



deyse birebir aynı. Orta konsolda kullanılan kapaklı cep ile 508 aynı iç mekanı kullanan kardeşlerinden ayrılıyor. LED aydınlatmalı iç mekan ile şıklık seviyesi yukarıya çekilmiş. Motor seçenekleri henüz teyit edilmedi ancak modelin 1.5 ve 2.0 litrelik BlueHDi dizel motorlar ile geleceği tahmin ediliyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



SKODA GREVİN EŞİĞİNDE

Volkswagen bünyesindeki otomobil üreticisi Skoda'nın bugünlerde başı işçi sendikaları ile dertte. Automotive News'in haberine göre; markanın, Çekya'daki üretim tesislerinde çalışan işçileri temsil eden sendikalar, Skoda Auto'yu greve gitmek ile tehdit ediyorlar. Bunun nedeni ise firmanın yaklaşımı ile işçilerin beklentilerinin tamamen ters oluşu.
Firmanın ve sendikaların anlaşamadıkları ana konu, çalışma saatleri ve fazla mesai…
Skoda, işçilerin hafta sonu da çalışmayı sürdürmelerini isterken, sendikalar bu çalışma sürelerinin azaltılması taraftarı. İkinci sıkıntı ise Çekya'daki işçiler ve Almanya'daki işçilerin maaşları arasındaki fark.



MERCEDES-AMG GT4 CENEVRE'Yİ BEKLİYOR

Mercedes-AMG GT4 Cenevre Fuarı'nda sahne alacak. Marka önümüzdeki ay Cenevre Otomobil Fuarı'nda dört kapılı spor otomobilini müşterilerle buluşturmayı düşünüyor. Otomobilin detayları henüz ortaya çıkmadı. Şirket bunları sır gibi gizliyor. Detaylar bir yana dursun, otomobil dünyanın dört bir yerinde farklı koşullarda test ediliyor. GT4 olarak adlandırılan otomobil, markanın GT modelini tasarım olarak anımsatıyor. Daha geniş ön ızgara, tasarımı farklı farlar dikkatlerden kaçmıyor. Ayrıca tavan bölümünün arkaya doğru hızla alçalması aracın sportif karakterini destekliyor.

Otomobilin kalbinde 4.0 litre V8 motor kullanılması bekleniyor. Teknik tablo henüz ortaya çıkmadı. Ancak otomobilin gücünün 612 HP veya 571 HP seviyesinde olacağı tahmin ediliyor. Modelin tork değerinin ise 750 Nm veya 850 Nm olması bekleniyor.



OPEL INSIGINA'YA YENİ DONANIM PAKETİ

Alman otomobil üreticisi Opel, amiral gemisi Insignia'da Exclusive donanım seviyesini satışa sundu.

Sunulan konfor özellikleri arasında, masaj özellikli ve ısıtmalı soğutmalı 8 yönlü ayarlanabilen sürücü koltuğu, otomatik katlanır yan aynalar, Sunroof, 8″ Dokunmatik Renkli Ekranlı bilgi-eğlence sistemi ve Bose premium ses sistemi bulunuyor.

Insignia'da yeni Exclusive donanım seviyesi ile Head-up display, Otomatik (Adaptif) Hız Sabitleyici, Gelişmiş Park Pilotu, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Akan Trafik Uyarı Sistemi ve 360 derece kuş bakışı kamera sistemi de standart donanım olarak sunuluyor.

Deri düz tabanlı direksiyon



simidi, siyah iç tavan kaplaması, alaşımlı spor pedallar, direksiyon arkası vites değiştirme pedallarını içeren OPC Line iç tasarım paketi ve OPC Line dış tasarım paketiyle geliyor.

Insignia'da, Exclusive donanım seviyesinin fiyatı 232 bin TL'den başlıyor.



AMAROK CANYON SATIŞA SUNULDU

Volkswagen Amarok'un en sportif versiyonu olan Yeni Amarok Canyon pazara sunuldu.

Amarok Canyon'un dış tasarımında ilk planda göze çarpan yenilikler arasında sportif çamurluklar, Bi-Xenon farlar ve LED gündüz sürüş farları, çift krom şeritli ön ızgara, karartılmış arka farlar, krom çerçeveli ön sis farları, mat siyah sportif bar ve basamaksız mat siyah yan barlar, 17 inç "Aragua" alüminyum alaşımlı jantlar ve Canyon'a özel bal turuncu renk seçeneği yer alıyor.

3 litre hacimli turbo dizel V6 motor, 204 PS güç üretirken 500 Nm tork sağlıyor. 4MOTION sürekli 4 çeker sistemine sahip otomatik şanzıman, Yeni Amarok Canyon'da standart olarak sunuluyor. Amarok Canyon 174 bin TL'den başlayan fiyat etiketine sahip.



JAGUAR E-PACE TÜRKİYE'DE

Spor otomobillerden ilham alan Jaguar'ın ilk kompakt SUV modeli ve Jaguar PACE ailesinin yeni üyesi E-Pace Türkiye'ye geliyor.
E-Pace, bir spor otomobilin tasarım ve performansını, akıllı dört çeker sürüş sistemi ile (AWD) bir araya getiriyor.
Spor otomobil genlerini yansıtan araç, kaslı oranları, kısa tampon-aks mesafeleri ve güçlü omuz çizgisi vurgularıyla öne çıkıyor. 0-100 km/s hızlanmaya 7 saniyede ulaşan otomobil, sportif 250 HP Ingenium 2.0 litre benzinli motora sahip ilk Jaguar modeli olma özelliğini taşıyor.
Kompakt SUV, üç farklı donanım seçeneği S, R-Dynamic S, R-Dynamic SE olarak ve 83.000 avrodan başlayan fiyatları ile Türkiye Pazarı'na giriş yapıyor.
Jaguar'ın E-Pace modeli, yeni nesil Thin-Film Transistor (TFT) Head-Up Display teknolojisini içeren ilk otomobil.
Bununla birlikte, bileklik şeklindeki su geçirmez ve darbelere dayanıklı Aktivite Anahtarı ile sürücünün ana anahtarı otomobilde kilitleme imkanı da sunuluyor.



YENİ AUDI A8 İLE KONTROL SİZDE

Yeni Audi A8'in arka koltuğunda akıllı telefon boyutlarında dokunmatik bir kumanda bulunuyor. Arka koltuktaki yolcular ortam aydınlatmasından, havalandırmaya kadar otomobilin birçok özelliğini bu kumanda ile kontrol edebiliyor.

Audi'nin Amiral Gemisi, A8 salonu andıran iç tasarımı ile öne çıkıyor. Özelliklerin başında, "Arka koltuk merkezi kontrol kumandası (Rear Seat Remote)" geliyor.

Arka koltukta, ortadaki kol dayanağı üzerinde bulunan OLED ekranlı ve bir akıllı telefon ebatlarındaki uzaktan kumanda, bulunduğu yerden çıkarılarak kullanılıyor. Yolcular, bu kumanda ile ortam aydınlatması, yeni HD Matrix okuma ışıkları, ma-



saj koltukları ayarlayabiliyor. Koltuk ayarları, bilgi-eğlence sistemi, iklimlendirme ayarları, müzik ve arka camlardaki güneşlikler gibi birçok fonksiyonu kontrol edebiliyor. 5.7 inç büyüklüğündeki kumanda ile ayrı bir işletim ünitesi üzerinden telefon konuşmaları yapılabiliyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



YENİ GOLD WING SATIŞA SUNULDU

Honda yeni Gold Wing'in Türkiye'deki ilk tanıtımını gerçekleştirdi. Gold Wing, çift salıncaklı ön süspansiyon ve 7 ileri DCT otomatik şanzıman gibi özelliklere sahip. Yeniden tasarlanan Honda Gold Wing'de kullanılan yassı biçimli altı silindirli motor, silindir başına 4 supap özelliğine sahip. Elektrik Kontrollü Gaz Kolu, 4 farklı sürüş modu, Honda Seçilebilir Tork Kontrol Sistemi ve Yokuşta Kalkış Desteği ile birlikte sunuluyor. Çift Kavramalı Şanzımanı da yedi vitesli olarak Gold Wing'deki yerini alıyor.

Gold Wing Bagger, Motobike 2018 Fuarı ile birlikte satışa sunuldu.



DÖRT YAPRAKLI YONCA PİSTE ÇIKIYOR

33 yıl aradan sonra pistlere geri dönen Alfa Romeo, 2018 Formula 1 Şampiyonası'nda kullanacağı yeni otomobili C37'yi tanıttı.

2018 Formula 1 Şampiyonası'nda mücadele edecek otomobil, son teknoloji Ferrari güç ünitesi ve aerodinamik özellikleriyle dikkat çekiyor. Tarihi Quadrifoglio (Dört Yapraklı Yonca) sembolü, markanın yeni otomobili C37'nin kaputu üzerinde de yer alıyor.

1923'ten bu yana Alfa Romeo'nun yüksek performanslı araçlarında yer alan efsane 'şans sembolü' Quadrifoglio amblemi 15'inci Targa Florio Şampiyonası'nı kazanan 'RL' yarış otomobiline de ufak bir gönderme.

1925 yılında Monza'da düzenlenen ilk Motor Sporları Dünya Şampiyonası'nda zafere ulaşan Alfa Romeo'nun, beş Dünya Şampiyonluğu'ndan ilkini kazanan Brilli Peri'nin 'P2' aracında da Dört Yapraklı Yonca bulunuyordu. Şans sembolü, 1950 ve 1951'de ilk iki Formula 1 Dünya Şampiyonası'nda zafere ulaşan ünlü 'Alfettalar', Alfa Romeo 158 ve 159'da da yer aldı. Bugün bu efsanevi sembol, Alfa Romeo felsefesinin devam eden gücünü ve başarısını gösteriyor.

Alfa Romeo 2018 sezonunda Marcus Ericsson ve Charles Leclerc pilotajında pistlerde mücadele etmeye hazırlanıyor



CUPRA ARTIK BAĞIMSIZ BİR MARKA!

Seat'ın perfromanslı modellere verdiği CUPRA ismi, markadan bağımsız bir kuruluş haline geldi. Tanıtımı Barselona'da gerçekleşen marka, benzersiz, sofistike ve yüksek performanslı formülü ile tutku ve cesaretin otomobil dünyasındaki ifadesi olacak.

Yeni markanın piyasaya süreceği ilk otomobil olan CUPRA Ateca'nın, 2018 son çeyrekte yollarda olması bekleniyor. Seat, bünyesinde kendi kimliğiyle faaliyet gösterecek yeni bir marka olan CUPRA'yı tanıttı. Daima Seat'ın en sportif yanını ifade eden ve bundan sonra ayrı bir marka haline gelen CUPRA, bağımsız bir şekilde büyürken Seat ile eş zamanlı olarak yeni otomobil



modelleri geliştirecek.
CUPRA, Seat'ın diğer iştirakleri gibi, kendi bünyesinde kurulan yeni bir üyesi olacak. Seat Sport'un sorumluluğunda faaliyet gösteren motor sporları ve yarış birimleri de tümüyle yeni kurulan Cupra markası bünyesinde toplanacak.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



OPEL'DEN YENİ COMBO

Opel tamamen yenilenen hafif ticarisi Combo ile model atılımını sürdürüyor. Model 2018 yılının ikinci yarısında ortaya çıkacak. Combo'nun binek versiyonu Combo Life, tüm ihtiyaçlara yanıt verecek kusursuz bir aile otomobili. Combo'nun beşinci nesli tamamen yeni bir mimari üzerinde yükseliyor. Alman Otomobil üreticisinin yeni hafif ticarisi geniş ve kullanışlı. İhtiyaca uygun şekilde yeni Combo beş ya da yedi koltuklu olacak şekilde kısa (4,40 m.) ve uzun (4,75 m.) versiyonda satışa sunulacak. Beş koltuklu standart versiyon 597 litre bagaj kapasitesi sunuyor. Daha fazla bagaj hacmine ihtiyaç duyanlar ise 850 litre bagaj hacmi sunan yedi koltuklu uzun versiyonu tercih edebilecekler.

ÇITAYI YÜKSELTİYOR

YENİ **MERCEDES-BENZ A-SERİSİ**, YEPYENİ ÇİZGİLERİ VE **TEKNOLOJİSİYLE** AMSTERDAM'DA TANITILDI.





MERCEDES A SERİSİ

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: DAIMLER

MEKAN: AYDOS - AMSTERDAM / HOLLANDA

Yenilenen otomobilde daha belirgin hatlar ve etkileyici bir yüz dikkat çekiyor. Aşağıya doğru kıvrılan motor kaputu, krom süslemeler, meşale formlu gündüz farlarına sahip ince tasarımlı LED ön farları bu karakteristik ön yüzü oluşturan detaylar. Büyük Mercedes-Benz logosu bulunan ön ızgara gümüş yatay çıta ile ikiye bölünmüş ve elmas görünümlü süslemelerle kalite algısı yükseltilmiş.

Arttırılan aks mesafesi ve yan tasarım boyunca uzanan çizgileri sayesinde araç görsel olarak daha uzun görünürken, öne doğru uzatılan motor kaputu dinamik bir tasarım oluşturuyor. Büyüyen çamurluklar araca daha güçlü bir görünüm sağlamış. Yükseltilen cam çizgisi sayesinde daha geniş bir arka tasarım elde edilirken omuz çizgisi daha belirgin hale getirilmiş.

Mercedes-Benz ilk kez kompakt sınıfta iki parçalı bir AIRPANEL'i (opsiyonel) kullanıma sunuyor.

Yeni A-Serisi 0,25'lik cw değeri ve 2,19 m2'lik yüz alanı (A) ile sınıfının en aerodinamik otomobili olarak öne çıkıyor. Mercedes-Benz ilk kez kompakt sınıfta iki parçalı bir AIRPANEL'i (opsiyonel) kullanıma sunuyor. Hava girişlerinin içine entegre edilen jaluzi benzeri şerit



şeklindeki plakalar serin hava gereksinimine bağlı olarak açılıp kapanıyor ve sistemin performansını arttırıyor.

İÇ MEKAN

Yenilenen iç mekanda gösterge panelinin ana gövdesinin çizgisi kesintiye uğramadan bir kapıdan diğerine uzanıyor. Türbin görünümlü havalandırma ızgaraları sportif tasarımı desteklerken, geniş ekranlı gösterge paneli iki adet yatay ekrana bölünmüş. Alt bölüm bir girinti ile üst bölümden ayrılıyor ve böylece gösterge paneli görsel olarak havada süzülüyor izlenimi uyandırıyor.

Yenilenen iç mekanda gösterge panelinin ana gövdesinin çizgisi kesintiye uğramadan bir kapıdan diğerine uzanıyor.

Ambiyans aydınlatması bu etkiyi daha da arttırırken, isteğe bağlı olarak 64 farklı renk alternatifi sunuluyor.

Yeni gösterge paneli iki adet 7 inç, bir adet 7 inç ile bir adet 10,25 inç ve iki adet 10,25 inç olmak üzere üç farklı kombinasyonda tercih edilebiliyor.

Yeni A-Serisi, önceki nesil ile kıyaslandığında 29 litre artışla 370 litrelik bir bagaj hacmine sahip. İki parçalı arka aydınlatma grubu tasarımı sayesinde bagaj ağzı genişliği 20 cm artarken, bagaj zemini uzunluğu da 11,5 cm daha genişlemiş. Vites konsolunun gerisindeki saklama alanı daha da büyürken, orta





konsolda 0,5 litreye kadar içecek kutuları veya şişeler için bir bardak tutucu yer alıyor. İsteğe bağlı olarak sunulan ısıtmalı koltuklar dışında ilk kez bu sınıfta havalandırmalı koltuklar ve masaj özelliğine sahip ön koltuklar da sunuluyor. Yeni A-Serisi standart olarak sunulan koltuk dışında konfor tipi koltuk ve sportif entegre başlıklı koltuk olmak üzere donanım seviyesine bağlı olarak üç farklı koltuk tipiyle donatılabiliyor.

MBUX – MERCEDES-BENZ USER EXPERIENCE

Yeni A-Serisi, aynı zamanda "Mercedes me connect" teknolojisinde de yeni bir dönemin başlangıcı olan "MBUX - Mercedes-Benz User Experience" ile donatılan ilk Mercedes-Benz modeli konumunda. Bünyesinde barındırdığı yapay zekâ teknolojisiyle öğrenme özelliğine sahip olan MBUX kişiselleştirilebiliyor ve kendini kullanıcı davranışlarına uyarlıyor.

Yeni A-Serisi, aynı zamanda "Mercedes me connect" teknolojisi için yeni bir dönemin başlangıcı olan "MBUX - Mercedes-Benz User Experience" ile donatılan ilk Mercedes-Benz modeli konumunda.

Donanım seviyesine bağlı olarak sunulan dokunmatik, yüksek çözünürlüklü geniş ekran, artırılmış gerçeklik teknolojisine sahip navigasyon ekranı ve "Hey Mercedes" anahtar kelimesi ile aktif hale gelen, doğal konuşma dilini de anlama özelliğine sahip olan akıllı sesli komut sistemi ve ön cama yansıtılan sanal gösterge paneli diğer önemli özellikler olarak öne çıkıyor. MBUX, dokunmatik ekran, orta konsola entegre touchpad ve direksiyona entegre dokunmatik kumanda tuşları olmak üzere üç farklı dokunmatik ara yüz üzerinden kumanda ediliyor.

Yeni nesil bilgi ve eğlence sistemi MBUX ile birlikte yeni ve daha da geliştirilmiş Mercedes me hizmetleri devreye giriyor. Park edilen aracı bulmayı kolaylaştıran araç konumunu belirleme özelliği ve park halindeki otomobilin darbeye maruz kalması veya hareket ettirilmesi durumunda sürücünün uyarılması gibi hizmetler bunlardan bazıları.

Yeni Mercedes-Benz A-Serisi sürücünün hayatını kolaylaştıran en güncel sürüş destek sistemleriyle yollara çıkıyor



ve S-Serisi'nden transfer edilen özelliklerle sınıfının en kapsamlı aktif güvenlik seviyesini sunuyor. Yeni A-Serisi belirli sürüş koşullarında yarı otonom sürüş gerçekleştirebiliyor.

Gelişmiş kameralar ve radar sistemleri sürüş istikametindeki 500 metrelik mesafeyi tarıyor. A-Serisi ayrıca sürüş destek fonksiyonlarını yerine getirmek için harita ve navigasyon verilerinden de yararlanıyor. Böylece sürüş destek sisteminin bir parçası olarak Aktif Takip Yardımcısı DISTRONIC örneğin viraj, sapak veya kavşaklardan önce konforlu bir şekilde hızı düşürerek farklı sürüş koşullarında sürücüyü destekleyebiliyor.

Yeni Mercedes-Benz A-Serisi sürücünün hayatını kolaylaştıran en güncel sürüş destek sistemleriyle yollara çıkıyor.

Bunun dışında Aktif Acil Durum Fren Yardımcısı ve Aktif Şerit Değiştirme Yardımcısı gibi çözümler de sürüş esnasında sürücü destekliyor.

Yeni A-Serisi standart olarak gelişmiş bir Aktif Fren Yardımcısı ile yollara çıkıyor. Sürücüyü etkin bir şekilde destekleyen sistem; daha yavaş ilerleyen, yavaşlayan veya duran araçlar dışın-

da yoldan karşıya geçmekte olan yaya veya bisikletlileri de algılayarak fren yapıyor ve olası bir çarpmanın şiddetini azaltıyor veya tamamen engelleyebiliyor.
PRE-SAFE® PLUS ise olası bir arkadan çarpma riskini tespit edebiliyor. Otomobil durur haldeyken çarpışma riskinin devam etmesi halinde sistem devreye girerek fren yapıyor ve arkadan gelen çarpmanın şiddetiyle aracın ileriye doğru hareket ederek sürücü ve beraberindeki yolcuların ikinci bir darbe ile karşı karşıya kalmalarını önlüyor.
Yeni A-Serisi, yeni Araç Güvenliği Teknoloji Merkezi'nde (TFS) geliştirilen ilk Mercedes-Benz modeli. Bu merkezde gerçek yaşamdaki kaza vakaları incelenerek dikkate alınıyor ve elde edilen veriler ışığında araç mimarisinde önlemler alınıyor.
İskelet ve şasiye ait her bir bileşen geometri, malzeme kalınlığı, bağlantı tekniği ve malzeme kalitesi bu veriler ışığında optimize ediliyor.
Sürücü ve ön yolcu koltuğu aktif gergili üç nokta emniyet kemerleriyle donatılıyor. İsteğe bağlı olarak sunulan PRE-SAFE® Sistemi ile birlikte ön koltuklarda sıkışmayı önleyen emniyet kemerleri devreye giriyor. Arka koltuk sırasının kapı tarafındaki koltuklarında da aktif gergili ve sıkışmayı önleyen üç nokta emniyet kemerleri sunuluyor. Yeni Mercedes-Benz A-Serisi standart olarak sürücü, yolcu, sürücü diz ve perde hava yastıklarıyla donatılıyor.

Yeni Mercedes-Benz A-Serisi, A 200, A 250 ve A 180 d olmak üzere ikisi benzinli ve biri dizel ilk etapta toplam üç motor seçeneğiyle satışa sunuluyor.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Mercedes-Benz A-Serisi, A 200, A 250 ve A 180 d olmak üzere ikisi benzinli ve biri dizel ilk etapta toplam üç motor seçeneğiyle satışa sunuluyor.
A 200'de yeni M 282 kodlu, silindir kapatma özelliğine sahip 1,4 litre hacimli turbo benzinli motor sunuluyor. 163 BG/120 kW ve 250 Nm üreten motor 7G-DCT çift kavramalı otomatik şanzıman eşliğinde 5,1 lt/100 km karma koşullarda yakıt tüketimi, 120 gr/km karma koşullarda CO2 emisyon salınımı değerleri sunuyor.
A 250'de ise yine yeni M 260 kodlu bir turbo benzinli motor sunuluyor. 224 BG/165 kW ve 350 Nm üreten ve yenilenen CAMTRONIC teknolojisine sahip olan motor 7G-DCT çift kavramalı otomatik şanzımanla 6,0 lt/100 km karma koşullarda yakıt tüketimi, 141 gr/km karma koşullarda CO2 emisyon salınımı değerleri ile yollara çıkıyor.
Her iki benzinli motor da yeni 7G-DCT



çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine ediliyor.

Standart olarak sunulan 16 inçlik jant seçeneği 19 inçe kadar uzanıyor. Standart olarak sunulan DYNAMIC SELECT ile birlikte isteğe bağlı olarak sunulan aktif ayarlanabilir amortisörler benzersiz ve kişiselleştirilmiş bir sürüş deneyimini beraberinde getiriyor.

Yeni A-Serisi standart olarak çelik helezon yaylı konforlu bir süspansiyon ve DYNAMIC SELECT ile yollara çıkıyor.

Otomobilin sportif tasarımına ve yol tutuşuna 15 milimetre daha alçak ayarlanmış olan sürüş yüksekliği ile katkıda bulunuyor.

Bir başka seçenek olan alçaltılmış konforlu süspansiyon, otomobilin sportif tasarımına ve yol tutuşuna 15 milimetre daha alçak ayarlanmış olan sürüş yüksekliği ile katkıda bulunuyor. Üçüncü süspansiyon seçeneği ise aktif ayarlanabilir amortisörler ile yol tutuş performansı ile konfor arasında sürücüye seçim yapma imkânı sunan süspansiyon sistemi olarak sunuluyor.

Yenilenen A Serisi'nin, ilkbaharda Türkiye yollarına çıkması hedefleniyor.

HONDA CIVIC i-DTEC

HONDA UZUNCA SÜRE **ATMOSFERİK** BENZİNLİ MOTORLAR İLE SATIŞLARINA DEVAM ETTİ. **CIVIC** TUTKUNLARI NİHAYET BEKLENEN **DİZEL** SEÇENEĞİNE KAVUŞTU.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: HONDA
MEKAN: ÇEŞME / İZMİR





BEKLENEN MOTOR GELDİ

Honda Civic kullanıcıları artan akaryakıt fiyatlarından kaynaklı çözümü LPG'de buldular. Marka yetkilileri kullanıcıların isteğine cevap vermek içinse, Civic ECO adında fabrika çıkışı LPG'li versiyonu müşterilere sundu.

Bu gelişmeler yaşanırken dizel motor isteği ise bu modelde olmazsa olmazlar arasındaydı. Marka bir önceki nesil HB karoserde bu dizel motor seçeneğini sunmuştu. Sedan içinde beklenen bu atılım uzunca süre sessizliğini korudu. Daha sonrasında marka bu beklentilere dizel motor ile cevap verdi.

Honda Civic Hatchback modelinde kullanılan dizel motor, uzun aradan sonra sedan karoserde yerini aldı.

GELİŞTİRİLEN DİZEL MOTOR

Honda, 120 PS gücündeki 1.6 litre i-DTEC dizel motoru Civic ürün gamında kullanmak üzere kapsamlı bir şekilde elden geçirdi. Motor geliştirilirken





ani gaz tepkileri ve buna bağlı olarak atak bir sürüş karakteri ile birlikte gelişmiş teknolojiler yardımıyla düşük emisyon ve NOx değerleri hedeflendi.

1597 cc hacimli sıralı dört silindirli i-DTEC turbo dizel motor 4000 d/d'da 120 PS güç ve 2000 d/d'da 300 Nm tork üretiyor. Motor altı ileri manuel şanzımanla kombine edildiğinde Civic'i 0'dan 100 km/s hıza 10,5 saniyede ulaştırırken güncel NEDC test normu-



na göre 91 gr/km CO^2 emisyon salınımı gerçekleştiriyor ve 100 km'de 3,4 ortalama yakıt tüketiyor.

Dizel ünite Civic HB modelinden tanıdık. Ancak, revize edilen detaylar var.

HAFİF ALÜMİNYUM YAPI

Honda'nın 1.6 litre hacimli i-DTEC motoru, bu revizyon ile hafiflemiş. Ağırlığını en aza düşürmek üzere alüminyum, yüksek dayanımlı, döküm motor bloğuna entegre hafif alüminyum silindir kafasından oluşuyor. Revize edilen i-DTEC motorun dış tasarımı, silindir bloğunun



yüzeyine ek döküm kaburgalar eklenerek geliştirildi. Söz konusu kaburgalar yapısal rijitliği ve dayanıklılığı artırırken aynı zamanda motorun gürültü ve titreşim seviyesini azaltıyor. Hafif üstten çift eksantrikli (DOHC) silindir kapağı

Geliştirilen dizel motor performans açısından başarılı. Ekonomi olarak ise rakiplerinden geri kalmıyor.

yüksek basınca dayanıklı dökme alüminyum alaşımdan üretildi. Yeniden tasarlanan motorda daha etkin bir soğutma sistemine yer verildiğinden motor bloğu daha verimli soğutulabiliyor. Bu sayede alüminyum bloğun yapısı incelirken motorun ağırlığı da azalıyor. Yeni motor yerini aldığı önceki nesil 1.6-litre i-DTEC ile karşılaştırıldığında 280 gram daha hafif. Bu, yüzde 2'lik bir gelişim anlamına geliyor.

Blok, pistonlar tamamen elden geçirilmiş. Çelik alaşım ile verim arttırılmış.

PEKİ ALINIR MI?

Dizel motoru Civic kullanıcıları uzunca bir süre bekliyordu. Aslında bu üniteyi hepimiz tanıyoruz. Bir önceki nesil Hat-





chback karoserde sunulan bu motor, revize edilerek yeni nesilde kullanılmaya başlanmış. Kullanılan malzemelerin yapısı değiştirilmiş. Hafifleyen ünite, turbo üzerindeki revizyonlar ile alt devirlerde daha canlı hale gelmiş. Bir önceki nesil HB karoserde bu motor alt devirlerde cansız kalıyordu. Revizyon

bu motor için doğru bir adım olmuş. İlk olarak Şubat ayı ile başlayacak olan dizel manuel seçeneği sadece sedan karoserde sunulacak. Dizel otomatik ve sedan karoser seçeneği Temmuz ayında satışa çıkacak. HB karoser ise sadece dizel otomatik kombinasyon ile geliyor. Bunun için Temmuz ayını beklemeniz gerek. Otomatik şanzıman seçeneği artık CVT değil. Yeni gelen 9 ileri çift kavrama şanzıman ZF imzasını taşıyor. İlk olarak Elegance ve Executive donanımla gelecek olan model, ilerleyen günlerde baz paketini satışa sunacak. Elegance paketi ile otomobili 121 bin TL'den alabiliyorsunuz. Executive versiyonun fiyatı ise 130 bin TL'den satışa çıktı.

İlk etapta orta ve üst paketler gelecek. En dolu hali 130 bin TL.






EARTH DREAMS
TECHNOLOGY
HONDA





BMW X3 xDrive20d



YENİLENEN **BMW X3** MODELİ, YENİ ÖZELLİKLERİ VE ÜÇÜNCÜ NESİLİYLE **GÜÇLÜ** RAKİPLERİNE **MEYDAN OKUYOR.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: AYDOS - YAKACIK / İSTANBUL

Takvimler 2003 yılını gösterirken karşımıza ilk kez çıkan BMW X3, yenilenen üçümcü nesiliyle güçlü rakipleri Audi Q5, Mercedes GLC ve Volvo XC60 karşısında iddiasını arttırıyor.

Kendi segmentinin ilk temsilcilerinden biri olarak karşımıza çıkan ve BMW X model ailesinin oluşumunda önemli bir kilometre taşı olan X3, bugüne kadar elde ettiği 1.5 milyonluk satış rakamıyla da başarısını kanıtladı.

BMW X model ailesinin oluşumunda önemli bir kilometre taşı olan X3, bugüne kadar elde ettiği 1.5 milyonluk satış rakamıyla da başarısını kanıtladı.

Segmentte değişen trendlere yönelik geliştirilen ve markanın yeni tasarım çizgisiyle daha şık ve modern bir tasarıma kavuşan aracın büyüyen boyutları da gözlerden kaçmıyor.

TASARIM

Aracın önünde tabi ki markanın olmazsa olmazı çift böbrek şeklindeki ızgara yeni modelde selefine göre daha da büyük ve gösterişli. Izgaranın büyümesiyle küçülen far bloğu, yeni ve modern tasarımıyla çok daha



şık ve katakteristik bir görünüme sahip. Yuvarlak formlu sis farlarının yerini alan LED sis farları ise daha büyük ve keskin hatlı bir yuvaya entegre edilmiş ve yeniden tasarlanan ön tampon sportif ve gösterişli bir çizgiye kavuşmuş.

Aracın ön tamponun ortasında yer alan bölüm ise yarı otonom sürüş sistemlerini destekleyen bir radar yerleştirilmiş.

Selefine göre kaput üzerinde daha belirgin ve keskin hatlı çizgilere kavuşan modelin, ön camında da ses yalıtımı açısından akustik bir cam tercih edilmiş.

Aracın ön tamponun ortasında yer alan bölüm ise yarı otonom sürüş sistemlerini destekleyen bir radar yerleştirilmiş.

Yandan bakıldığında aracın uzayan gövdesi daha belirgin şekilde ortaya çıkıyor. Gövdenin yanlarındaki hat çizgileri, yükselen omuz çizgisi ve eğimli tavanın birleşimiyle, bunlara ek olarak da karartılan arka camlarla daha sportif bir görünüm sağlıyor.

Değişiklik arka bölümde de fazlasıyla kendisini hissettiriyor. Büyüyen ve uzayan stop lambaları üç boyutlu tasarım ve LED tekno-





lojisiyle destekleniyor. Elektrikli bagaj kapağının alt bölümünde öndeki gibi daha sportif çizgilere sahip bir tampon ve tamponun iki yanında olacak şekilde iki egzoz çıkışı tercih edilmiş.

Büyüyen boyutlarıyla 4708 mm. uzunluğa, 1891 mm. genişliğe ve 1676 mm. yüksekliğe sahip Yeni X3'te dingil mesafesi de 2864 mm'ye ulaşmış. Bu ölçüler doğal olarak iç mekanda da olumlu etki yaratmış. Rakamları daha iyi anlayabilmek için BMW X3'ün selefine göre 51 mm daha uzun, 2 mm daha

BMW X3, selefine göre 51 mm daha uzun, 2 mm daha yüksek ve 10 mm daha geniş.



yüksek ve 10 mm daha geniş olduğunun altını çizmekte yarar var. Bu boyut değişimine rağmen 50:50 ağırlık dağılım oranı yakalanmış.
BMW X3 yeni nesille birlikte standart olarak 18 inç jantlarla satışa sunuluyor ancak 21

BMW X3 artık 18 inç jantlarla satışa sunuluyor ancak 21 inçe kadar lastik tercihi mümkün.

inçe kadar lastik tercihi mümkün.

İÇ MEKAN

Aracı sürücü koltuğuna oturduğunuzda ön paneldeki değişimleri hemen fark edeceksiniz. Yenilenen üç kollu direksiyon artık çok daha modern ve şık bir görünümde. Artan malzeme kalitesi ve işçilik yenilenen detaylarla birlikte selefine göre daha lüks bir etki yaratıyor.
Büyüyen boyutların da etkisiyle önceki modele göre araç daha fazla diz mesafesi sunuyor ve ferah ve geniş bir kullanım alanına sahip. 40:20:40 oranında katlanabilen koltuklar sayesinde 550 litrelik bagaj hacmi 1600 litreye kadar yükseltilebiliyor.

Yenilenen 12.3 inçlik gösterge paneli şık ve kolay takip ediliyor. Renkli Head-Up Display ekran ise büyük ve yükske çözünürlüklü görüntülerle oldukça işe yarıyor.
Önceki modelde orta konsola gömülü dokunmatik multimedya ekranı şimdi 10.2 inçlik orta konsolun üst kısmında bulunan dokunmatik ve yüksek çözünürlüklü bir ekrana yerini bırakmış.
Ön panelde yeni nesille birlikte krom detaylar daha fazla kullanılmış ve bu da kalite algısını yükseltiyor. Kapı içlerinde bir litrelik şişeleri koyabilmek için bölmeler genişletilmiş. Orta

konsolun en altındaki bölme de büyütülerek, daha işlevsel bir hale getirilmiş.
Vites kolu ve bu bölümde yer alan kumandalar da yeniden tasarlanmış ve oldukça şık bir görünüme kavuşmuş.



BMW ConnectedDrive

Yenilenen X3'te en önemli teknolojik gelişim yarı otonom sürüş ve güncel ihtiyaca yönelik yeni mobilite çözümleri olarak karşımıza çı-

kıyor. Geleceğin dünyasına hazırlanan BMW, X3 modelinde de büyük bir teknolojik değişim rüzgarına imza atıyor.

BMW Personal CoPilot sürüş yardımı ve yarı otonom sürüş için gerekli sistemlerle donatılan araç, şerit takip sistemi, adaptif hız sabitleyici, arka çarpraz trafik uyarı sistemi vb. çok sayıda teknolojiye sahip.

Bu arada Open Mobility Cloud platformunu kullanan araçta, akıllı telefon ve saatlerdeki bilgiler araca aktarılabiliyor. Hatta takvim bilgilerinizdeki adresler otomatik olarak navigasyon sistemine eklenebiliyor. BMW 5 Serisi ile hayatımıza giren Gesture Control tercih edilirse bu ekranı parmak harketleriyle yönetmek de mümkün.

Takvim bilgilerinizdeki adresler otomatik olarak navigasyon sistemine eklenebiliyor.

MOTOR VE PERFORMANS

Yeni X3, ülkemizde sDrive20i benzinli ve test aracımızdaki xDrive20d dizel olmak üzere iki



BMW X3 xDrive20d

Silindir hacmi	1995 cc
Maksimum güç	190 HP - 4000 d/d
Maksimum tork	400 Nm - 1750-2500 d/d
Son hız	213 km/s
0-100 km/s	8.0 sn
Şanzıman	8 ileri otm.
Aks aralığı	2864 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4708/1891/1676 mm
Boş ağırlık	1825 kg
Bagaj hacmi	550 / 1600 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	5.6/5.9/5.7 lt/100 km
Emisyon (CO2)	149 g/km
Fiyat	438.400 TL

Motorun gücü alt devirlerden itibaren hissediliyor ve 1825 kg. ağırlığındaki araç hızlanma ve performans konusunda sürücüyü üzmüyor.

farklı motorla satışa sunuluyor. Aracın donanım paketinde ise First Edition X, First Edition M ve First Edition Luxury donanım seçenekleri bulunuyor.

Test aracımızın kalbinde turbo beslemeli 1995 cc hacminde dizel bir ünite yer alıyor. 4000 d/d'de 190 HP güç ve 1750 ile 2500 d/d aralığında 400 Nm tork değeri sunan motor, 8 ileri Steptronic şanzımanla birlikte kullanılıyor. 213 km/s hıza ulaşabilen aracın 0-100 km/s hızlanması ise sadece 8 saniye



alıyor.

Motorun gücünü alt devirlerden itibaren hissediyorsunuz ve 1825 kg. ağırlığındaki araç hızlanma ve performans konusunda sürücüyü üzmüyor hatta şaşırtıcı bir şekilde sportif bir karakter sunuyor. Farklı sürüş modlarına sahip araç, asfalttaki sportif karakterinden, hafif arazideki offroad yeteneklerine kadar çok yönlü kullanıma imkan veriyor.

İyi bir görüş açısına sahip aracı park etmek de park asistanı ve geri görüş kamerası sayesinde oldukça kolay. Bu arada siz farketmeseniz bile engelleri sensörler sayesinde takip eden araç, sizin yerinize fren yaparak, istenmeyen temaslardan da aracınızı koruyor.

Farklı sürüş modlarına sahip araç, asfalttaki sportif karakterinden, hafif arazideki offroad yeteneklerine kadar çok yönlü kullanıma imkan veriyor.

Bütün bu özelliklere sahip olmak içinse 438 bin 400 TL'yi gözden çıkarmak gerek. Üst donanım paketinde bu rakam 507 bin 600 TL'ye ulaşıyor. Benzinli versiyonda ise satış fiyatı 320 bin 500 TL'den başlayarak, 373 bin 200 TL'ye kadar çıkıyor.



BENTLEY BENTAYGA'YA STARTECH DESTEĞİ

Bentley Bentayga'nın sahiplerinin çoğu için, 6.0 litrelik çift turbo W12 motor performans anlamında yeterli gelebilir. Bu motor 600 HP ve 900Nm tork üretiyor.

Eğer ki bu otomobilin gücünü yetersiz bulursanız, bir Volkswagen Golf parası harcayarak aracınızı güçlendirebilirsiniz. Yaklaşık 18.900 Euro'ya aracınız performans konusunda gelişebilir. Startech tarafından hazırlanmış ve iki kontrol modülü içeren sistem otomobilin performansını 710 HP güç ve 1070 Nm tork değerine çıkarıyor. Bu yapılan güncelleme ile otomobilin 0-100 hızlanmasını 4.1 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 301 km/s. Otomobilin performansını destekleyen bir diğer detay ise sportif egzoz sistemi. 6.961 Euro değerinde olan bu egzoz otomobilin çığlıklarını en iyi şekilde dışarı yansıtıyor.





STARTECH
PERFORMANCE
710

STARTECH
710

ROLLS-ROYCE PHANTOM

6.5 MİLYON LİRALIK YENİ **ROLLS-ROYCE PHANTOM** TÜRKİYE'DE TANITILDI.





VIII





Rolls-Royce tarafından geçtiğimiz yıl Londra'da tanıtılan Phantom VIII Türkiye'de ilk kez sergilendi. Fiyatı 1 milyon 406 bin Euro (6 milyon 545 bin lira) olan aracın Türkiye ön siparişleri ise 2019'a kadar dolmuş durumda.

Phantom serisinin sekizinci modeli olan yeni otomobilin tanıtım toplantısında konuşan Rolls-Royce Motor Cars Avrupa Kurumsal İletişim Müdürü Frank Tiemann, "Aracımız müşterilerin daha kişisel bir model istemleri sonucunda ortaya çıktı. Tamamen yeni ve çağdaş bir tasarımla yorumlanan bu modelde 'The Gallery" olarak adlandırılan bir kişiselleştirme özelliği mevcut. Bu konseptle 100 yıl sonra ilk kez bir aracın ön paneli yeniden yorumlanıyor. "Bu özellikle araç sahipleri istedikleri sanat eserlerini konsoldaki tek bir cam levha arkasına konumlandırabilecekler" dedi. Aracın lansmanını Türkiye'de yapıyor olmanın kendilerine heyecan verdiğini söyleyen Tiemann, "Bir Phantom için şu anda sipariş verdiliğini düşünürsek araç 6 ay sonra sizin oluyor. Geçen yıl Londra lansmanından bu yana çok fazla talep aldık, pozitif bir geri dönüş oldu. Bugünlerde ilk Phantom'lar müşterilerine teslim ediliyorlar ama rakam vermem biraz zor. Türkiye'den de aldığımız siparişler var" diye dedi.

Fiyatı 1 milyon 406 bin Euro (6 milyon 545 bin lira) olan aracın Türkiye ön siparişleri ise 2019'a kadar dolmuş durumda.

Aracın yapım aşamalarında baştan sonra yer alan Rolls-Royce Motor Cars Mühendislik Departmanı Genel Müdürü Andrew Monachan ise aracın özelliklerinden söz etti. Yeni model için yıllarca süren mühendislik çalışmaları yaptıklarını ve bu süreçte markanın mimari ve kökensel değerlerinden de hiçbir zaman kopmadıklarını belirten Monachan, "Araçla beraber ilk çalışmaya başladığımızdan bu yana 6 sene geçti. Dizayn ve tasarım aşaması çok uzun sürdü. Mühendislik, alt yapı ve alüminyum şasesi ise beş sene öncesinden belliydi. Phantom, markanın duyurduğu üzere





tamamen yeni, alüminyum yürüyen aksam üzerine oturtulmuş ilk modeli. Araç daha sağlam, hafif ve sessiz. Eskisine göre yüzde 30 daha dinamik olan yeni Phantom iyi bir sürüş konforu sağlıyor. Dünyanın en sessiz otomobilini yaratmak için çabaladık. Bunun için otomobilin etrafında 6 mm iki katmanlı cam, 130 kilogram fazla ses yalıtımı, daha iyi ses izolasyonu için beyaz gövde içerisinde en büyük alüminyum eklemler ve yüksek emici materyaller kullanıldı. Bütünüyle yeni 6.75 litrelik ikiz turbo V12 motoru, yeni Phantom'un kalbinin sessizce atmasını ve ayarlanmış güç ve performans seviyesini sağlıyor. Mühendisler ayrıca uydu destekli vitesi, arka tekerlek direksiyonunu ve perde arkasında kalan teknolojinin birçoğunu, zahmetsiz bir deneyim sağlamak için dikkatle uyguladı" diye konuştu.

Rolls-Royce Motor Cars Müdürü Hilal Aysal, yenilenen modelin, markanın DNA'sı nostaljisi ve teknolojisini tam anlamıyla belirttiğini vurguladı.

Markanın 2013 yılından bu yana Türkiye'de olduğunu ve bu süreçten itibaren temsilciğini üstlendiklerini söyleyen



Rolls-Royce Motor Cars Müdürü Hilal Aysal konuşmasında, "Phantom'un ilk lansmanından bu yana 90 yılı aşkın bir süredir bu motorlu araç başarıda en üst noktayı temsil ediyor. Binlerce saatlik çalışma ve beş yıl sonunda ortaya çıkan yeni Phantom'u, bu isimle özdeşleşmiş ünlü sahiplerini göz önüne aldığımda, İstanbul'da ilk defa görmekten dolayı çok mutluyum. Bu model markanın DNA'sını, nostaljisini ve teknolojisini tam anlamıyla belirten bir model. Onu diğer modellerden ayıran en belirgin özelliği ise markanın kilometre taşı olması. Bu aracın başlangıç fiyatı 416 bin Euro ancak vergiler işin içine girdikten sonra 1 milyon 277 bin Euro'ya çıkıyor. Burada tanıtımını yaptığımız aracın fiyatı ise vergiler dahilinde 1 milyon 406 bin Euro" dedi.

Yenilenen otomobilde 6.75 litrelik ikiz turbo V12 motor kullanılıyor.

HYUNDAI KONA

Yeni elektrikli model 2018 Cenevre Motor Show'da öncesinde yapacak dijital bir etkinlikle tanıtılacak. Teaser görüntüsü bu günlerde basına sızdı. Detaylarına baktığımızda akıcı tasarımıyla dikkat çekiyor. Konuyla ilgili olarak, Hyundai de ilk teknik ayrıntıları yavaş yavaş ortaya çıkmaya başladı. Otomobilde bilinen ve en dikkat çekici detay ise otomobilinin sürüş menzilinin 470 km olacağı. Yeni Hyundai Kona Electric modelinin eğlenceli bir sürüş karakteri sunması bekleniyor. Ayrıca aktif güvenlik ve sürücü yardım teknolojileri ile görenleri kendisine hayran bırakacak. Hyundai, bu yaz Avrupa pazarında Kona Electric modelini piyasaya sürecek. Bu hamle ile marka kompakt ve tamamen elektrikli bir SUV'un ilk üreticisi olacak.



MENZİLİ İLE ETKİLEYECEK

HYUNDAI, YAKLAŞMAKTA OLAN **KONA ELECTRİC** KONSEPTİNİN İLK TEASER GÖRÜNTÜSÜNÜ YAYINLADI.

YENİ DACIA DUSTER TÜRKİYE'DE

YENİLENEN **DACIA DUSTER**, GELİŞEN ÖZELLİKLERİ, TASARIMI VE **ARAZİ YETENEKLERİYLE** İDDİASINI ARTIRIYOR.

YAZI: ÖNDER CANÖZER FOTOĞRAFLAR: DACIA
MEKAN: ALAÇATI - İZMİR



Dacia Duster, yenilenen tasarımı ve gelişen donanım özellikleriyle Türkiye'de satışa sunuldu. Türkiye'de ilk kez e-ticaret ile online satış yoluyla da alınabilecek Yeni Duster'ı İzmir - Alaçatı rotasında gerek asfalt, gerekse de offroad şartlarında kullanma imkanı buldum.

TASARIM

Ülkemize 4x2 ve 4x4 versiyonlarıyla gelen otomobil, yenilenen tasarımıyla daha güçlü bir görünüme kavuşmuş. Krom radyatör ızgarası, otomobilin en uç köşelerinde yer alan ön farlara kadar uzanarak otomobilin daha geniş görünmesini sağlıyor. Model, üçe bölünmüş LED gündüz farlarını da içeren yeni far imzası ile dikkat çekiyor. Geniş arka kısım ise otomobile ayırt edici bir duruş kazandırıyor. Yeni Duster'da Dacia'nın dört kareden oluşan arka farları da araca karakteristik bir görünüm kazandırmış.

Yeni Duster'da Dacia'nın dört kareden oluşan arka farları da araca karakteristik bir görünüm kazandırmış.





İÇ MEKAN

Aracın dış tasarımında olduğu gibi iç mekanında da yenilikler dikkat çekiyor. Yeni gösterge paneli dışında orta konsol önünde 74 mm daha yüksek konumlandırılmış MediaNav Multimedya Sistemi daha işlevsel kılınmış. Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor. Tamamen yenilenen ota konsol panelinde yeni piyano tuş





takımı kullanımı kolaylaştırmış. Konumu deişen el freni sayesinde yeni orta konsolda 4x4 kumandasının yeri de iyi belirlenmiş ve daha fazla ek saklama alanı oluşturulabilmiş.

DONANIM

Comfort ve Prestige olmak üzere iki donanım seviyesi ile pazarda yerini alan Duster, yepyeni konfor ve güvenlik ekipmanlarına sahip. Otomatik klima, otomatik yanan farlar, 360° kamera, Eller Serbest Dacia Kart Sistemi, perde hava yastıkları, elektrik takviyeli direksiyon, Kör Nokta Uyarı Sistemi, 4x4 Bilgilendirme Ekranı, bel destek ayarlı yeni koltuklar ve Yokuş İniş Destek Sistemi Duster'da sunulan yenilikler arasında yer alıyor.

Lansman renkleri Atacama turuncu ve bej, Yeni Duster'ın renk skalasına ekleniyor. Yeni Duster, ön, arka ve yanlarda olmak üzere dört kameradan oluşan 360° görüş kamera sistemine sahip. Sistem, sürücünün araç çevresindeki alanı görmesini sağlayarak park etmeyi kolaylaştırıyor. Ön tekerleklerin açısının rahat görülebilmesi için yan aynaların altına yerleştirilmiş kameralar bulunuyor. Comfort donanım paketinde standart




DUSTER
DUSTER
Dacia

olarak, LED dış aydınlatmalar, ESC + HSA, ABS + AFU, 6 adet hava yastığı (ön, yan, perde), hız ayar ve sınırlayıcı, otomatik yanan ön farlar, ön sis farları, HDC (Yalnızca 4x4 versiyonda), elektrik takviyeli direksiyon, stop&start sistemi, 16 inç çelik jantlar Opsiyon: Dacia MediaNav Multimedya sistemi, 16 inç alüminyum alaşımlı jant, metalik renk bulunuyor. Prestige donanım pake-



tinde ise Comfort donanım seviyesine ek olarak; elektrikli yan aynalar ve arka camlar, arka park sensörleri, sürücü tarafı kol dayama, deri direksiyon, sürücü bel destek ayarı, yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir direksiyon, 16 inç alaşımlı jantlar Opsiyon: Dacia MediaNav Multimedya sistemi, metalik renk, Tekno paket (MediaNav + geri görüş kamerası), Look paketi, otomatik klima, Vizyo paket (Kör Nokta Uyarı Sistemi + 360°kamera + MediaNav), Eller Serbest Dacia Kart Sistemi yer alıyor.

Yeni Duster, Türkiye'de iki benzinli iki dizel olmak dört farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor.

MOTOR VE PERFORMANS

Yeni Duster, Türkiye'de iki benzinli iki dizel olmak dört farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 1.6 SCe 115 bg (4x2) ve ilk kez sunulan 1.2 TCe 125 bg (4x2) benzinli motor manuel versiyon-





ların yanı sıra 1.5 dCi 90 bg (4x2) ve 1.5 dCi 110 bg (4x2 manuel ve EDC & 4x4) dizel motor manuel vitese sahip.

Asfaltta daha dengeli bir sürüş hissi veren araç, elektrik takviyeli direksiyon sayesinde selefine göre daha kolay manevra imkanı sunuyor. Yeni sistemle direksiyonu döndürmek için gereken güç yüzde 35 oranında azaltılmış ve bu da özellikle park ederken büyük kolaylık sağlıyor.

Yeni Dacia Duster, su geçişi, yan eğim, kaya geçişi, tırmanma ve inişlerde arazi şartlarında da oldukça iddialı.

Dönüş çapının yüzde 6 oranında azaltılması ile birlikte şehirlerde, yüksek hızlarda ve virajlı yollarda daha hızlı bir direksiyon tepkisi ve gelişmiş manevra kabiliyeti sağlanıyor.

Bu arada hemen belirtmekte yarar var, Zeytinlik mevkiinde özel hazırlanan offroad alanında yeteneklerini incelediğim Yeni Dacia Duster, su geçişi, yan eğim, kaya geçişi, tırmanma ve inişler-







de arazi şartlarında da oldukça iddialı olduğunu kanıtladı. İyi bir görüş açısına sahip araçta ses yalıtımı da geliştirilmiş ve kabine ulaşan ses azaltılmış.

Renault Mais, e-ticaret uygulamasını ilk kez Yeni Duster ile hayata geçiriyor. İlk yüz adet Yeni Duster internet üzerinden satışa sunuluyor. Dacia e-ticaret web sitesini ziyaret ederek araçlarını diledikleri gibi konfigüre etme şansına sahip olan müşteriler, showroomları ziyaret ederek gerçekleştirecekleri test sürüşünün ardından araçlarını satın alabiliyorlar. Proje kapsamında yüz müşteri, Yeni Duster'ı, pazara sunulmadan iki hafta önce özel hediyeler ve toplu teslimat töreni ile satın alma ayrıcalığına sahip oluyor. Yeni Duster'ın satış fiyatı ise 70 bin 900 TL'den başlıyor ve 105 bin 400 TL'ye kadar çıkıyor.

Yeni Duster'ın satış fiyatı ise 70 bin 900 TL'den başlıyor ve 105 bin 400 TL'ye kadar çıkıyor.

OPEL CROS

1.6 CDTI

PEUGEOT'UN İZİNDEN GİDEN MARKA 3008 VE 5008 MODELLERİ GİBİ **CROSSLAND X** VE **GRANDLAND X** MODELLERİNİ YARATTI. PEUGEOT İLE ORTAK ÇALIŞMA OLAN BU MODELLERDEN **CROSSLAND X** İLE BİRLİKTEYİZ. BAKALIM BU EVLİLİK **OPEL**'E NE KADAR YARAMIŞ?

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: YAKACIK / İSTANBUL





SSLAND X

ECOTEC 99 HP EXCELLENCE







Bagaj hacmi yeterli. Ayrıca arka koltukların ileri geri oynaması, bu alanın artmasını sağlıyor. Küçük eşya gözü konusunda da model size bolca alan sunmuş.

Opel Crossland X tasarım konusunda çok da radikal değil. Öndeki büyük ızgara ve martı kanadını andıran krom çıta, diğer Opel modellerinden tanıdık geliyor. Ön bölümde AFL+ farlar sürüşe duyarlı olarak size sunuluyor. Bu sadece Excellence donanımda standart gelen özellik. Bu donanımda uzun far asistanı da size sunuluyor. Yan bölümde çamurluk çıtaları gövdeden farklı renkte tutulmuş. Ayrıca kapı altlarında ki gövdeden farklı ayrıntılar da, modele bir bütünlük sağlamış. Tavan çizgisinin geriye doğru paralel uzanması,

otomobilde iyi bir baş mesafesinin işareti. İki farklı ölçüde jant seçeneği sunuluyor. 17 inç alaşımlı jantlar test aracımızdaki Excellence donanımda standart olarak sunuluyor. Modelde 8 farklı dış renk seçeneği var. Bunun yanında ise üç farklı tavan rengi de size sunuluyor. Buradan yapılan kombinasyonlar ile otomobilinizi kişiselleştirebiliyorsunuz. Ayrıca Mineral Siyah tavan ve Kar Beyazı gövde, Kar Beyazı tavan ve Kuantum Gri gövde, Şarap Kırmızısı tavan ve gövde gibi özel kombinasyonlar da müşterilere sunuluyor. Arka bölümde LED stoplar sadece Excellence donanım seçeneğinde geliyor.

Koltukların yanal destekleri size fazlasıyla destek oluyor. Koltuk ısıtma opsiyonu ise aracı kışa avantajlı hale getiriyor.




35 TVZ 98



Crossland X, 4212 mm. uzunluğa, 1765 mm. genişliğe, 1605 mm. yüksekliğe ve 2604 mm aks mesafesine sahip.
PSA ile yapılan evlilik, etkilerini içeride daha fazla gösteriyor. Kapı açıp kapama sesinden kapıların kapanma sesine kadar modeller benzerlik gösteriyor. Opel modellerinden hatırladığımız bir direksiyon simidi yer alıyor. Isıtmalı opsiyonu özellikle kış aylarında vazgeçilmez donanımlarınız arasında olacaktır. Koltuklar sizi iyi sarıyor. Ayrıca ayarlanabilir baldır desteği de en büyük avantajınız. Başlangıç donanımında R 4.0 IntelLink model 7 inç büyüklüğünde bir ekran sizlere hizmet veriyor. Birde NAVI 5.0 IntelLink model 8 inç büyüklüğünde ekran daha müşterilere sunuluyor. 8 inç büyüklüğündeki ekran Excellence donanımında opsiyon paket olarak alınıyor. Eşya gözü konusunda model, kapı içlerinde, vites önünde ve gerisinde yeteri kadar alan sunuyor. Vites önündeki alanda kablosuz şarj özelliği de model tarafından sunuluyor. En üst pakette bu özellik opsiyon olarak sunuluyor. Önde ve arkada sunulan alan yeterli seviyede. Cam tavan opsiyonu ve paralel uzanan tavan yapısı sayesinde model ferah bir atmosferi iç mekanda size sağlıyor.

PSA grubundan tanıdık 1.6 litre dizel motor 99 HP güç ve 254 Nm tork değeri sağlıyor.

Otomobilin kalbinde 1.6 litre hacminde bir dizel motor yer alıyor. Bu motor 3750 d/d'de 99 HP güç, 1750 d/d'de 254 Nm tork değeri üretiyor. Bu motor 5 ileri ma-

nuel bir şanzıman ile kombine edilmiş. Otomobil 0-100 hızlanmasını 11.6 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 180 km/s. Bu motor Peugeot tarafından geliştirilmiş bir ünite. Motor sesi konusunda Peugeot modellerinden hatırladığımız tını kulaklarımızda. Motor PSA modellerindeki gibi ekonomi odaklı bir ünite. Modelin fabrika verilerine göre ortalama tüketim değeri 3.9 litre olarak belirlenmiş. Biz testimiz sırasında model ile 5.9 litre gibi değerleri yakalayabildik.

Ekonomi konusunda otomobil bir hayli idialı. Modelin fabrika test tüketimi 3.9 litre. Biz ise 5.9 litrelik değer yakaladık.

Otomobilde orta sertlikte süspansiyonlar kullanılmış. Süspansiyon sisteminin sessiz çalışması beğenimi kazandı. Ancak zemin daha da bozulunca, arka süspansiyonların sesli çalıştığını söylememiz gerek. Yol tutuş konusunda model



başarılı işler çıkarıyor. Limitleri aşıldığında önden kaymalar yaşanabiliyor. Ses yalıtımı konusunda da model başarılı. Sadece üst devirlerde motor sesi kabine biraz fazla yansıyor.

SONUÇ

Şirketsel evlilikler son dönemlerde bir hayli arttı. Sebepleri nedir? Ekonomi? Pazar payı?... Aslında hepsinden biraz biraz var. Ancak en ağır basan kısımları strateji ve pazar payı. PSA grubuyla birleşen Opel, karşılıklı inovasyon ve teknoloji paylaşımlarıyla daha büyük bir sinerji yaratma peşinde. Bunun etkilerini Opel görecek mi? Elbette görecek. Hatta Crossland X ve Grandland X modellerini ilk piyasaya sunduğu andan itibaren

Yeni anlaşma sonrasında PSA grup Opel'in elini bir hayli güçlendirdi.



görmeye başladı. PSA grup ile ortak geliştirme olan modellerde bolca PSA grubu detayı görebiliyoruz. Bunlar rahatsız edici olur mu? Bence gereksiz bir takıntı. Grubun esas amacı ekonomik ve daha ilgi çekici modelleri müşteri beğenisine sunmak. Opel'in ilk kazandığı artı, ekonomik odaklı motor. Bu sayede daha verimli motorlar müşteri beğenisine sunulacak. Motor gamındaki yenilikler ile Opel'in eli bir hayli güçlenecek. İkinci artı ise daha iddialı SUV modelleri. Giderek artan SUV sevgisi, Opel'in bu gücü arkasına almasını sağlayacak. Crossland X de bu avantajları arkasına alan bir model. Tasarım ve sürüş konusunda otomobil başarılı. Peki bu otomobil ne kadar? Excellence pakette donanımları da dahil ettiğimizde model 141 bin TL bandına erişiyor. Sunduğu donanımlar dikkate alındığında model avantajlı listede yer alıyor.





Opel Crossland X 1.6 CDTi ECOTEC

Silindir hacmi	1590 cc
Maksimum güç	99 - 3750 d/d
Maksimum tork	254 - 1750 d/d
Son hız	180 km/s
0-100 km/s	11.6 sn
Şanzıman	5 ileri manuel
Aks aralığı	2604 mm
Boyutlar(uz./gen./yüks.)	4212/1765/1605 mm
Boş ağırlık	1214 kg
Bagaj hacmi	410/1255 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ortalama)	3.5/4.4/3.9/ 100 km
Emisyon (CO2)	102 g/km
Fiyat	140.400 TL



OTOMOTİVE

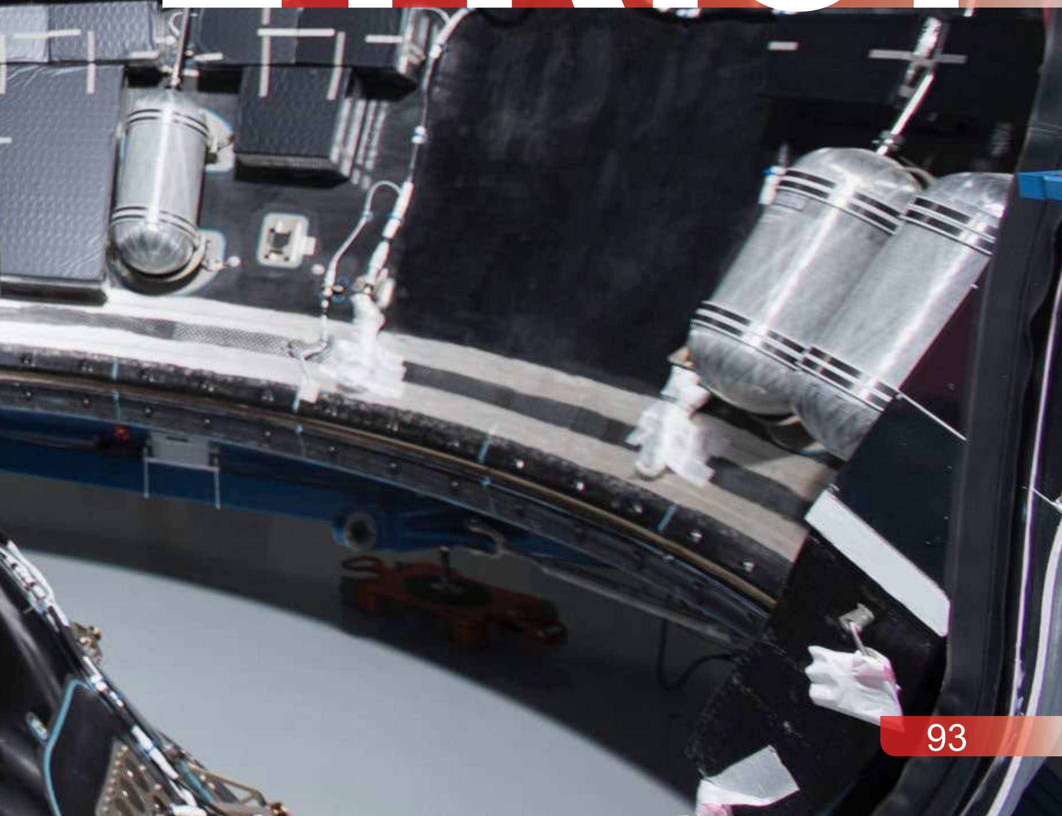
OTOMOTİV SEKTÖRÜ **ALTERNATİF YAKIT** ARAYIŞI VE YENİ **TEKNOLOJİLERLE** ADETA EVRİM GEÇİRİRKEN, **DEĞİŞİMİN** HIZ KAZANMASININ PERDE ARKASINI İNCELEDİK.

YAZI: ALPER GÜLER



TESLA ETKİSİ









Akaryakıt zamlarının ardından benzin ve dizel birbiri ile yarışır oldu. Daha uygun fiyata satılan LPG, adeta son dönemin trend yakıtlarından biri. Bu arada elektrik de trendler arasında yerini aldı. Özellikle kilometre başına hesaplanan kuruşlar çok değerli hale geldikçe, elektrikli araçların önemide giderek arttı. Çünkü kilometre başına en uygun yakan dizel araçlarda 25 kuruş gibi seviyeler imkansız hale gelirken, elektrikli araçlarda bu tüketim 0.06 kuruş civarlarında.. Bunu nasıl hesapladım derseniz, bu ay ortalama 2 hata elektrikli otomobiller ile zaman geçirdim. Ödediğim meblağları görünce işler benim için biraz değişti.




M EV 338E



ELEKTRİK HERKESİ ÇARPTI

Son dönemde özellikle premium sınıftaki araçlarda da elektrikli versiyonlar bir hayli arttı. Bunun sebebi ise elektrikli aracın ekonomik olan tüketimi. Peki bu baskıyı özellikle premium markalar üzerine yapan ürün neydi? Buna gönül rahatlığı ile Tesla diyebilirim. Tesla Model S ile piyasaya bomba gibi düşmüştü. Özellikle 75D versiyonu ile görenleri kendine hayran bırakmıştı. 75D modelinin 650 km üzerinde menzile sahip olduğunu dikkate aldığımızda, işlerin ne kadar ciddi boyutta olduğunu görmek imkansız değil.

Bugün Porsche, Jaguar, BMW, Mercedes, Audi başta olmak üzere otomotivde elektrikli araç pazarına çok sayıda önemli oyuncu gireceği şimdiden kesinleşmiş durumda. Hatta VW Grup tamamen elektrikli bir model gamı için çalışmalara başlamış durumda.

TÜRKİYE'DE İŞLER NE DURUMDA

Türkiye'de ilk olarak Renault grubuyla elektrikli otomobil macerası başlamıştı. Fluence ZE modeli ilk gün ki gibi akıllarda. 60 bin TL bandında satın alıp birde ortalama 89 Euro gibi başlangıç pil paketiyle size şehir içinde 200 km menzil sunuyordu. Pil kira bedelleri kafaları biraz karıştırsa da, dönemin başarılı isimlerindendi. Devamında Twizy hayata geçti. Tasarım olarak oldukça ilginç olan model, 2.5 TL'ye 100 km yapma imkanını size sunuyordu.

2012 yılında ise hayatımıza ZOE girdi. B segmentinde hayatımıza giren model, yine 60 bin TL bandında satın alınabiliyordu. Ancak pil kirası bu otomobillerin en sevilmeyen yönüydü. 22 kWh pil kapasiteli model, 200 km menzile sahipti. Otomobili geçtiğimiz yıl içerisinde pil kapasitesini arttırarak, 400 km menzile ulaşması sağlandı. Bu kez pil kirası yoktu. Pil müşteriye satılarak bu sistem devam etti. Ancak burada da ilk alım bedelleri elektrikli araçlar için neredeyse iki katına çıkmıştı.

2012 yılında ise Tesla Model S ile premium markaları kamçılamaya başladı. Hemen bir yıl sonrasında BMW bir atak yaparak i3 modelini ortaya çıkardı. 200 km menzile sahip olan model, kullanıcılar tarafından premium sınıfta beğenilen modeller arasın-






EV66 ZOE



da yerini aldı.

TESLA TÜM MARKALARI KAMÇILADI

Bunların yanında artık her marka, her ürettiği modelin ya plug in hibrit veya tamamen elektrikli versiyonu oluyor. Genelde markalar işte azalan akaryakıt kaynaklarından dolayı alternatif yakıtlara yöneldiğinin açıklamasını yapıyorlar. Bunun elektrikli varyasyona geçişte katkısı var. Ancak, burada Amiral gemisi Tesla'nın ürettiği modellerinde katkısı büyük. Artan bu trend premium otomobil üreten tüm markaların iştahını kabarttı.

Yani özetle Tesla ürettiği modeller ile premium markaların gözlerini açtı diyebiliriz. Devamında daha farklı modeller ortaya çıkacak gibi görünüyor.

CLIO VE MEGANE AİLESİNE GÜÇ DOPİNGİ





RENAULT SPORT, CLİO VE MEGANE AİLESİNİN ÖZEL R.S. VERSİYONLARINI TANITTI.

Renault'nun simgesel F1 otomobillerinin sarı-siyah renklerini taşıyan Renault Clio R.S., motor sporları tutkunları ve koleksiyoncular için sınırlı sayıda üretildi. Clio R.S. 18 agresif görünümü, parlak sarı detayları ve sportif iç mekanı ile Renault Spor Formula 1 takımından esinlenerek tasarlandı.

Ön kapılarda yer alan R.S. 18 imzası, tavandaki gri şeritler ve yeni R.S. çift elmas logo, Renault Sport Formula 1 Takımı ve 2018'de yarışacağı tek kişilik otomobile gönderme yapıyor. Renault Sport'un F1 tarzını yansıtan parlak sarı ön kanadı, koruyucu yan kısımları ve jant göbeği ise aracın koyu siyah







gövde rengiyle çarpıcı bir tezat yaratıyor. Difüzörün koyu siyah kaplanmış olması ise otomobilin güçlü duruşunu destekliyor.
Clio R.S.'in göz alıcı iç tasarımının yanı sıra kapı eşiğindeki R.S. logosu, Alcantara deri işleme direksiyon simidi ve karbon fiber etkili havalandırma kaplaması kabininin sportif görünümüne katkı sağlıyor.
Renault Clio R.S., 220 beygir gücüne sahip motoru ve tork artırma fonksiyonu ile 280 Nm azami torka erişebiliyor. Alçaltılmış ve güçlendirilmiş Trophy şasisi ve hidrolik sıkıştırmalı süspansiyonları ile direksiyon hassasiyeti daha da artırıldı.

MEGANE R.S. 18

Yeni Megane R.S., yüksek performans teknolojileri ile birlikte sunuluyor. Otomobilin şasisi,



yüksek performanslı spor pazarında ilk kez kullanılan 4CONTROL sistemi sayesinde verimlilik ve stabilite açısından en iyi performansı sağlıyor. Ralli dünyasından esinlenerek tasarlanan hidrolik damperli 4 adet amortisör, günlük kullanımda süspansiyon konforunu artırıyor.

Renault Sport Cars uzmanları, Renault-Nissan İttifakı'nın bilgi birikimini yeni 1.8 litre turbo motorda sergiliyor. Megane R.S.'in silindir kapağı yeniden tasarlandı ve yeni bir soğutma sistemi entegre edildi. Bir önceki Megane R.S.'e göre yeni 1.8 litre turbo motor ekstra 30Nm tork üretiyor. 390Nm tork ile bu alanda sınıfının en iyisi olan Yeni Megane R.S., konforlu ve keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor.

R.S. takip sistemi, yeni özellikler getirilerek daha kullanıcı dostu bir düzenlemeyle tamamen güncellendi. Araçtaki 40 sensörden gelen bilgileri toplayan sistem, 8.7 inç büyüklüğüne sahip R-Link 2 ekranında gaz, fren, direksiyon açısı, 4CONTROL sistemi, sıcaklık ve basınç gibi birçok ayarı gerçek zamanlı olarak görüntüleyebiliyor. Segmentinde bir ilk olan yeni R.S. Uzman Takip sistemi sayesinde ise sürüşler kayıt altında tutulabiliyor.

Geliştirilmiş süspansiyon kontrolü, 4CONTROL sistemi, sürüş yardımı (ADAS), özel BOSE ses sistemi ve beş kapılı olması Yeni Megane R.S.'i günlük kullanım için mükemmel bir otomobil haline getiriyor.




RENAULT SPORT

FORD



FIESTA 1.5 TDCi

AKARYAKIT FİYATLARI BİR HAYLİ ARTTI. ANCAK **DİZEL** MOTOR HALA TREND. **FIESTA** DA BU **MOTOR** SEÇENEĞİ İLE **TEST** KONUĞUMUZ



YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL

Ford Fiesta'da teknolojik ve bir o kadar da şık kokpit bizleri karşılıyor.

Ford, B segmentindeki başarılı ismini tamamen yeniledi. Geçtiğimiz yıl tanıtılan model, özellikle tasarımıyla tüm dikkatleri üzerine çekti. Benzinli motor ile karşılaştırmasını yaptığımız otomobil, dizel motoru ile test sayfalarımıza konuk oldu.

Fiesta tasarım olarak eski nesilden daha farklı. Bir çerçeve gibi ön farları saran LED gündüz aydınlatmaları, otomobile farklı bir hava katmış. Büyük ön ızgara ve tek parça tampon, otomobile bütünlük katmış. Modelde daha yuvarlak hatlar kullanılmış. Akıcı tasarım otomobilde hakim olmuş. Jantlar otomobilin sportif algısını ön plana çıkarmış. Arka bölümde stop grubu yan ve bagaj kapağı üzerine doğru taşma yapmış. Burada kullanılan spoiler ise, Ford Fiesta'nın sportiflik algısını kuvvetlen-








Güvenliğiniz için lütfen çevrenizi kontrol edin
ENGINE
START
STOP
VOL
TUNE

dirmiş.

İçeride tamamen elden geçirilmiş bir kokpit bizleri karşılıyor. Üç kollu direksiyon simidi üzerindeki butonlar ile otomobilin bir çok özelliğine erişebiliyorsunuz. Gösterge paneli yenilenmiş. Orta bölümünde de bilgisayar ekranı yer alıyor. Vites önünde ve arkasında yeteri kadar alan sunulmuş. Arka bölümde yer alan baş ve diz mesafesi, sınıf standartlarını karşılıyor.

Boyutlar konusunda model selefinden büyük farklar taşımıyor. Jantları ile birlikte model oldukça sportif görünüyor.

Otomobilin kalbinde 1.5 litrelik dizel motor bulunuyor. Sadece 6 ileri manuel şanzıman ile alınabilen bu motor 3750 d/d'de 85 HP güç, 1750 ila 2500 devir aralığında ise 215 Nm tork değeri sunuyor.

Model 0-100 hızlanmasını 12.5 saniye-





de tamamlıyor. Aracın maksimum hızı ise 175 km/s. Euro 6 emisyon normlarını sağlayan modelin, egzoz salınımı ise 89 g/km. Alt devirlerde canlı kalmayı başaran Ford Fiesta, üst devirlere çıkıldığında klasik dizel karakterini bize gösteriyor. Otomobilin fabrika verilerine göre karma tüketim değeri ise 3.5 litre. Bu değeri tutturmak bir hayli sabır

istiyor. Biz testimiz sırasında 6.5 litrelik değer elde ettik.

Orta sertlikteki süspansiyonlar virajlarda size fazlasıyla destek oluyor. Zemin fazla kötüleştiğinde ise bu durum dezavantaj olabiliyor. Stabil bir viraj performansına sahip olan otomobilde, ESP müdahaleleri çok üst seviyelere taşınmış. Böylelikle Fiesta ile girdiğiniz virajların çıkışına yüksek hızlar taşıyabiliyorsunuz.

Tasarım konusunda iddialı. Fiyat konusunda rakipleriyle benzer seviyede.

Ford Fiesta özellikle genç bireylerin hayran olduğu bir model olarak günümüze kadar geldi. Model bu son nesli ile artık tasarım olarak daha olgun hatlara kavuştu. Hatta Vignale donanımda





est FASHION magazine

medicon grup

Ford Fiesta 1.5 TDCi Titanium

Silindir hacmi	1499 cc
Maksimum güç	85 HP - 3750 d/d
Maksimum tork	215 Nm - 1750-2500 d/d
Son hız	175 km/s
0-100 km/s	12.5 sn
Şanzıman	6 ileri düz
Aks aralığı	2493 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4040/1783/1476 mm
Ağırlık	1191 kg
Bagaj hacmi	292 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	3.2/3.9/3.5 lt/100 km
Emisyon (CO_2)	89 g/km
Fiyat	114.200 TL











otomobilin bir hayli şık olduğu görülüyor. Benzinli ve otomatik kombinasyonuyla test ettiğim model şimdi ise dizel motor ile geldi. Dizel ünite ekonomik yolculukları size vaat ediyor.

6 ileri manuel şanzıman uzun geçiş yollarına sahip. Şanzıman kolunda kullanılan malzemeler ve tasarımı bu modelde hiç hoşuma gitmeyen az sayıda detaylardan birisi.

Dizel motor alt devirlerde canlı kalmayı başarıyor. Ekonomi yapmanız için biraz sabırlı olmanız ise şart. Model üzerindeki donanımlar ile 114 bin 200 TL'den başlayan fiyatla satılıyor.



İçeride eleştiri olarak vites topuzunun tasarımını söylemek gerek. Şık bir kokpite bu topuz yakışmamış.


Ford
34 KM 8448
TR
Şahsuvaroğlu
0216 441 42 78
Fiesta

MERCEDES S COUPE

YENİLENEN **MERCEDES S SERİSİ**'NİN **COUPE** VERSİYONU DA **TÜRKİYE**'DE SATIŞA SUNULDU.

TÜRKİYE'DE



Mercedes-Benz ürün gamının tepe noktasını oluşturan S-Serisi ailesine katılan coupé modeli, kısa bir süre önce S-Serisi Sedan'da bulunan yeniliklerden yararlanıyor.

Yeni veya kapsamları daha da geliştirilen sürüş destek sistemleri, dokunmatik butonlara sahip yeni direksiyon, modern kumandalar ve genişletilen ekran konsepti ile yeni S-Serisi Coupé en güncel bilgi ve eğlence sistemlerine kavuştu.

İki kapılı versiyonlara özel bir donanım olan ve standart olarak sunulan OLED teknolojisine sahip arka aydınlatma grubu, teknolojiyi görsel bir şölene dönüştürürken, S 560 Coupé'de sunulan yeni çift turbo beslemeli V8 motor çok daha dinamik bir karakter sergiliyor.



Yenilenen S Serisi Coupe en güncel bilgi ve eğlence sistemlerine kavuştu.



Mercedes-Benz'in amiral gemisi olarak bilinen efsane S-Serisi ailesine dâhil edilen coupé modeli, geliştirilen tasarımıyla daha fazla sportiflik sunarken aynı zamanda bünyesinde barındırdığı ileri teknolojiyi yansıtıyor. S-Serisi Coupé, yeni krom alt eklentiye ve geniş hava girişlerine sahip bir ön tamponla yollara çıkıyor. Yeni yan marşpiyeler ve V12 görünümünde çift egzoz çıkışları dinamik görünümünü destekliyor.

Yeni Mercedes S-Serisi Coupé'deki sesli komut sistemi LINGUATRONIC 450'ye kadar sözlü komutu algılayarak artık sadece bilgi ve eğlence sistemlerinin değil, iklimlendirmeden koltukların masaj fonksiyonuna kadar çok geniş fonksiyonların yönetilebilmesini sağlıyor. Otonom sürüşe giden yolda teknolojileri güncellenen araçta ayrıca yolu tarayarak süspansiyonların sertliğini ayarlayabilen altyapı da kullanılmaya başlandı.

Mercedes-Benz S-Serisi Coupé Türkiye'de 1 milyon 257 bin 700 TL'den başlayan fiyatlarla satılmaya başlandı.

Şubat 2018 itibarıyla Mercedes-Benz S-Serisi Coupé Türkiye'de 1 milyon 257 bin 700 TL'den başlayan fiyatlarla satılmaya başlandı.





RENAULT ZOE

RENAULT ZOE ARTAN MENZİLİ İLE KORKULARI SİLEBİLECEK Mİ?

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: ESKİŞEHİR







ZOE, ARTAN MENZİLİYLE SINIFINDA ÖNE ÇIKIYOR.

Renault Zoe'nin tasarımına baktığımızda büyük logo tasarımı dikkat çekiyor. Bu logonun mavi renkli olması onun elektrikli karakterini ortaya çıkarıyor. Bu logonun büyük olması da hemen arkasına gizlenmiş şarj noktasıdır. Kumanda üzerinden açılabilen bu alan dolum noktasını çok şık bir şekilde gizlemiş. LED gündüz farlar otomobili gizemli göstermiş. Ayrıca logodan iki yana uzanan piyano siyahı kaplama otomobile birazda gizem katmış. Otomobilde bolca yuvarlak hat kullanılmış. Kullanılan jantların tasarımı da otomobili oldukça şık göstermiş. Arka kapı kolu karoser içine gizlenmiş. Bu sayede modele Coupe benzeri bir hava katılmak istenmiş. Arka bölümde şeffaf stoplar yer alıyor. Stoplarda da mavi tonlar kullanılmış. Renault Zoe 4084 mm. uzunluğa, 1730 mm. genişliğe, 1562 mm. yüksekliğe ve 2588 mm. aks mesafesine sahip.

Akıcı ve sade bir tasarım dili ile model karşımızda. Logolarda yer alan mavi fon, otomobilin elektrikli karakterini ön plana çıkarıyor.

İçeriye geçtiğimizde açık renkli döşemeleri ferah bir atmosferin sağlamada katkısı büyük. Otomobilin elektrikli olduğu da, tavantaki ve koltuklardaki iba-









relerden çok net anlaşılıyor. Orta konsolda büyük bir ekran yer alıyor. Bu ekran üzerinde multimedya, yol bilgisayarı ve benzer bir çok detaya erişebiliyor-

Şarj noktası ön logonun ardına gizlenmiş.

sunuz. Bu ekranda ortalama pil tüketiminiz, seyahat rotasında tüketim haritanız gibi daha can alıcı bilgilere erişmekte mümkün. Bu ekranın geri park



İLK VERSİYONDA SADECE 200 KM MENZİL SUNULU

kamerası olarak da hizmet vermesini beklerdim. Vitesin önünde sınırlıda olsa bir alan sunulmuş. Kapı içlerinde, torpido da ve vitesin gerisinde de irili ufaklı bir çok alan sunulmuş. Önde ve arkada sunulan baş ve diz mesafesi yeterli. Ancak tabanda bulunan pilin hacmi özellikle arka koltuktaki bireylerin diz yüksekliğini biraz yükseltmiş.

Kokpit bir hayli sade. açık renkli döşemeler iç mekan ferahlık katmış.

Renault Zoe 41 kWh yani 90 HP güç üreten elektrikli motora sahip. Bu motor ile Zoe 0-100 hızlanmasını 13.2 saniyede tamamlıyor. Bu ünite üzerindeki piller ile size fabrika verilerine göre 400 km menzil sağlayabiliyor. İlk çıkan Zoe'ler sadece 200 km menzil sunabiliyordu. Geliştirilen batarya teknolojisi ile bu menzilin 400 km seviyesine çıkması sağlanmış. Şe-









RKEN, ZOE ARTIK 400 KM MENZİLE ULAŞIYOR



Direksiyon üzerindeki kumandalar ile Cruise Control sistemi kontrol ediliyor.

hir içinde bu menzili yakalamak biraz sabır istiyor. Ancak rahat bir şekilde 300 km bandını yakalamanız mümkün. Modelin torku ise 220 Nm. Model gücünü ise ön tekerleklerden yere yansıtıyor.

Modelde orta sertlikte süspansiyonlar konumlandırılmış. Hibrit ya da elektrikli otomobillerin virajda verdiği tepkiler biraz farklı olur. Ancak burada kulla-



nılan süspansiyonlar ile bu durum minimize edilmiş. Yalıtım konusunda da model başarılı. Motor sesi mi? O ne olaki?

Elektrikli otomobillerin hayatımızda yeri giderek artıyor. Artık menzil derdi de kalmadı. Artan pil kapasiteleri sizi rahatlatıyor. Birazda sürüş karakterinizi değiştirirseniz işler bir hayli değişir. Küçük bir hesap yapmak gerekirse, evlerde 1kWh elektriğin birim fiyatı 44.82 TL'ye geliyor. Modelin pil kapasitesini bu sayı ile çarptığımızda 18 TL'yi biraz geçen bir tutar karşımıza çıkıyor. Evet yanlış duymadınız…. 18 TL ile bu model size 400 km menzil sağlıyor. Hadi di-

Bagaj hacmi yeterli. Tabanda olan pil sebebiyle oturanların ayakları biraz yukarıda kalıyor.




RENAULT
Passion for life
TRAFİK SETİ



Renault ZOE

Maksimum güç	90 HP
Maksimum tork	220
Son hız	135 km/s
0-100 km/s	13.2 sn
Şanzıman	CVT
Aks aralığı	2588 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4048/1730/1562 mm
Boş ağırlık	1480 kg
Bagaj hacmi	338 lt
Menzil	400 km
Emisyon (CO2)	0 g/km
Fiyat	140.000 TL

ZOE 22 kWh KAPASİTELİ ŞARJ

Ekonomi konusunda model çarpıcı. İlk alım maliyetleri daha düşük olsa yok satar.

yelim 300 km olsun… Kilometrede 6 kuruş yakar. 6 kuruş! 100 km sonunda maliyet ne kadar olur dersiniz? 6 TL…

1 litre benzin ne kadar? 1 litre benzin ile arabanız ne kadar yol yapıyor? Eğer ki her alışveriş merkezlerindeki gibi 22 kWh kapasiteli şarj istasyonlarında otomobilinizi doldurmak isterseniz, 2 saatte yüzde 100 şarj kapasitesine ulaşırsınız. Evden çevirici aparat ile fişe takıp şarj ederseniz bu zaman 14 saat kadar sürüyor. Bu uzun bir süre olarak düşünülebilir.



İSTASYONUNDA 2 SAATTE TAM ŞARJ EDİLEBİLİYOR

Ancak aracınızı AVM'de küçük bir alışveriş zamanlaması içerisinde yüzde 100 şarj ile doldurabilme imkanınız da var. Tabi ki elektrikli araç park yerlerini işgal eden saygısız sürücülerden yer bulabilirseniz! Fiyatı ise 140 bin TL olarak belirlenmiş.

Biraz pahalı gelebilir ancak marka bu modelde pil kirası olayını ortadan kaldırmış. Pili aracı alırken satın aldığınız için fiyat biraz yukarıda kalabiliyor. Ancak kullanım maliyetlerini düşündüğünüzde biçilmiş kaftan!






KARSAN
34 G 9583
PREMIUM

KARSAN JEST+

TİCARİ SINIF ARAÇLARLA BU SAYFALARDA ÇOK AZ BULUŞUYORUM. ANCAK BU KEZ TAMAMEN TİCARİ AMAÇLA KULLANAN BİR MODEL VAR KARŞIMDA O DA; **KARSAN JEST+** PREMIUM.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: YAKACIK / İSTANBUL

Karsan Jest + Premium modelini ismiyle söylediğimizde bilememek normal. Ancak özellikle İstanbul gibi bir metropolde yaşayıp minibüs kullanıyorsanız, bu araçları hemen hatırlayacaksınız. Bu aracı ağırlıklı olarak minibüsçüler kullanıyor. Tasarım anlamında geliştirme konusunda da marka yetkililerine bir hayli yardımcı olmuşlar. Evet evet yanlış duymadınız. Örnek vermek gerekirse ön yüzdeki Ninja karakterini andıran piyano siyahı şerit, kullanıcıların geri dönüşleriyle yapılmış. Ayrıca LED gündüz aydınlatmalar da aracın modern görünümüne katkı sağlamış. Yan bölümde büyük aynalar yaklaşık 6 metreye yakın bu aracın her yerini kontrol etmek için biçilmiş kaftan. Ayrıca hemen altlarında yer alan kör nokta aynaları da opsiyonel donanım olarak satın alınıyor. Yan bölümde daha geniş açılan kapılar dikkat çekiyor. Karsan Jest+ Premium'un alçak tavan yapısı ile birleşince bu durum. Araca iniş biniş yapan müşteriler için büyük avantaj. Ayrıca burada engellilerde düşünülmüş. Modelde sunulan otobüs tipi rampa sayesinde iniş binişler kolaylaştırılmış. Bu İstanbul gibi metropollerde minibüsçülerin ayakta yolcu alma telaşından kaynaklı çok kullanılabilen bir donanım olmaktan maalesef çıkıyor. 16 inç alaşımlı jantlar da

Ticari araç denildiğinde akla hangi modeller geliyor? Bu kez hiç akla gelmeyecek bir model ile birlikteyiz.





aracı sportif göstermiş. Karartılmalı yan camlarda opsiyonel donanımda sunulan ayrıntılardan. Arka bölüme geldiğimizde üst üste konumlandırılmış yuvarlak stoplar dikkat çekiyor. Geniş bir bagaj kullanılmış. Stepnenin yeri değiştirilerek bu alan konumlandırılmış. Opsiyonel olarak sunulan ikinci akü de arka bagajda yerini almış.
Karsan Jest+, 5845 mm. uzunluğa, 2055 mm. genişliğe ve 2800 mm. klimalı yüksekliğe sahip. Modeli klimasız alırsanız tavan yüksekliği 2630 mm. oluyor. Aracın aks mesafesi ise 3750 mm.

Boyutları gereği dönüşlerde otomobilin önünü ve arkasını falzsıyla kontrol etmeniz gerek.

Orta kapının genişliği ve düşük taban sayesinde iç mekana erişim kolay. Ancak sürücü kapısından iniş ve binişler biraz uğraştırabilir. Nijhayetinde orta kapıdan bindiğiniz anda da sürücü bölmesine ulaşabilmeniz işleri az da olsa kolaylaştırıyor. Karsan Jest+ Premium iç yerleşim olarak 4 farklı düzeni size sunuyor. Bunlar; 10+4+1, 11+4+1, 14+1, 15+1 olarak sıralanıyor. Yine genel olarak minibüsçülerin ayakta daha fazla yolcu alma isteğinden kaynak-







lı bu araçlar 10+4+1 versiyonun da daha çok tercih ediliyor. İçeride yolcu bölmesi aydınlatmasını opsiyonel olarak alabiliyorsunuz. Ayrıca iki yöne açılan elektrikli tavan kapağı da opsiyonel olarak sunuluyor. Sürücü bölümüne geçtiğinizde ilk dikkat çeken direksiyon ayarının olması. Yalnız sadece yukarı veya aşağı yönde direksiyonu ayarlayabiliyorsunuz Sade bir gösterge paneli mevcut. Ayrıca arkayı gösteren büyük bir dikiz aynası da modelde yer alıyor. Vites kolu klasik minibüslerden ayrı olarak ön konsola konumlandırılmış. Erişimi oldukça kolay. Ayrıca direksiyonun hemen yanında kontrol kumandaları yer alıyor. Bu tuşlara erişimde oldukça kolay. Ayrıca müzik sisteminin altında klima kumandaları yer alıyor. Sürücü ve yolcu kliması bu ekrandan kontrol edilebiliyor. Klimanın ısıtma ve soğutma performansı son derece başarılı. Modelde opsiyonel olarak sunulan duracak butonları üzerinde şarj noktaları, bozuk para kutusu, geri görüş kamerası, kamera izleme sistemi Navigasyon, bilet makinası ve dijital hat tabelası dikkat çeken ayrıntılardan.



Farklı oturma düzeni sunan model, hacim konusunda avantajlı.

Araca 2.3 litrelik Fiat markalı motor eşlik ediyor. 2300 cc hacmnde olan bu motor 129 HP güç ve 320 Nm tork değeri sunuyor. Modelin maksimum hızı 135 km/s. Fabrika verilerine göre karma tüketim değeri ise 13 litre. Performans konusunda model başarılı. 6 ileri manuel şanzımanı ile başarılı bir birliktelik yaşıyor.

Yalıtım konusunda otomobil ticari sınıf standartlarında. Boyutlar ve içerideki fazla birleşim noktalarından dolayı trim sesi bir hayli fazla. Ancak taşımacılık yapan bireyler için bu sorun teşkil etmiyor. Modelde dört tekerden bağımsız süspansiyon yer alıyor. Orta sertlikteki süspansiyon size optimum seviyede konfor sunuyor. Ancak büyük boyutlarından kaynaklı virajda salınımlar fazla.

Karsan Jest + Premium, taşımacılık konusunu bir hayli ileri götürmüş. Rakipleri ile karşılaştırıldığında eksik yanları yok mu? Var… Ancak model o kadar çok sevilmiş ki ve stratejisini o kadar iyi yönde geliştirmiş ki, minibüs alacak-







Karsan JEST+ Premium	
Silindir hacmi	2300 cc
Maksimum güç	129 HP - 3600 d/d
Maksimum tork	320 Nm - 1800 d/d
Son hız	135 km/s 0-100 km/s
Şanzıman	6 ileri manuel
Aks aralığı	3750 mm
Boyutlar(uz./gen./yüks.)	5845/2055/2800 mm
Boş ağırlık	-
Bagaj hacmi	-
Tüketim (ortalama)	13 / 100 km
Emisyon (CO2)	-
Fiyat	160.000 TL

lar başka bir model versiyon düşünemiyor. Sunduğu teknolojileri ile de oldukça başarılı. Hem yolcuyu hem de sürücüyü düşünen donanımlar da cabası. Model ile yakıt tüketim ortalamamız 15 litre civarındaydı. Bu kabul edilebilir bir seviyede. Otobüs tipi rampa ve alçak taban sayesinde araca biniş ve inişler hem engelliler hem de bireyler için oldukça kolay. Otobüs tipi rampa açıldığında aracın dörtlülerinin otomatik yanması da ayrıca hoşuma giden detaylardan. Gelelim fiyat konusuna. 160 bin TL'den başlayan fiyatlar ile model satışa sunulmuş. Ayrıca farklı ödeme seçenekleriyle satın alma konusunda müşteriye fazlasıyla yardımcı oluyor.

Fiat'tan alınan 2.3 litre dizel motor testimiz sırasında 15 litre yakıt tüketti.

MAZDA MX-5

1.5 SKYACTIV-G Power Sense

MAZDA MX5 AİLESİNİN METAL TAVANLI VERSİYONU **MX-5 RF**, ROADSTER RUHUNU YOLA BAŞARIYLA YANSITIYOR.

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: DRAGOS - KARTAL / İSTANBUL





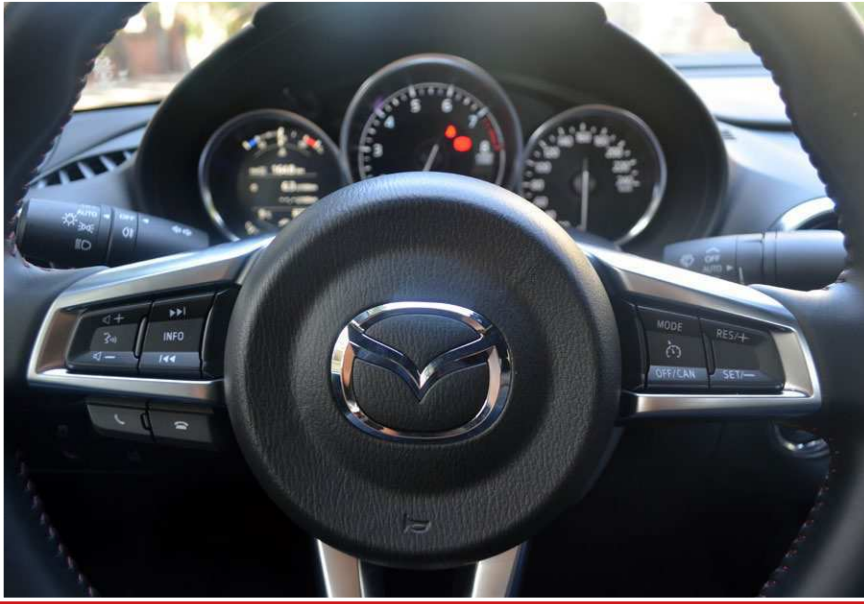
RF

Mazda'nın otomobil tutkunları tarafından üretildiği her dönemde büyük ilgi gören MX-5 modeli 2016 yılında yenilenmişti. Kumaş tavanlı MX-5'in ardından merakla beklenen metal tavanlı RF versiyonu da geçtiğimiz yıl aileye katıldı.

29 yıl önce yollarda yerini alan Mazda MX-5, zaman içerisinde kabuk değiştirse de genlerini korumayı başaran nadir otomobiller arasına adını yazdırmayı başarmıştı. Markanın roadster modeli, artık açılır metal tavanlı RF versiyonuyla sürüş keyfini daha da katlıyor. Gerçi her ne kadar MX-5 ve MX-5 RF'in sürüş dinamikleri aynı olsa da RF versiyonunun tavan yapısının verdiği keyif çok daha farklı. Gerçi tasarım ve alınan keyif kişiye göre değişebilir ama benim favorim kesinlikle RF diyebilirim.

Markanın roadster modeli, artık açılır metal tavanlı RF versiyonuyla sürüş keyfini daha da katlıyor.



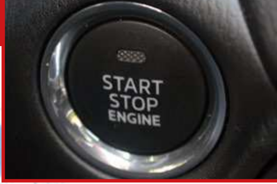


Mazda MX-5 RF'in ismindeki RF kısaltmasının açılımı İngilizce "Retractable Fastback"... Mazda, MX-5 RF versiyonuyla yumuşak tavan konseptine tereddütlü yaklaşan tüketicileri hedefliyor. Bir başka deyişle Mazda MX-5 RF, yumuşak tavanlı bir otomobil almaktan çekinen ya da aklında spor bir otomobil olmayan kişilerin de beğenebileceği bir araç olarak karşımıza çıkıyor.

MX-5 RF de tıpkı kardeşi gibi keskin







Aracın metal tavanı 10 km/s hıza kadar hareket halindeyken açılabiliyor.







bakışlara ve dinamik hatlara sahip. Ön ızgaraya doğru incelen far grubu bu keskin bakışların en önemli unsuru. Metal tavanıyla kardeşinin cabrio görüntüsünden farklı olarak gerçek bir roadster görünümü sunan otomobil, tavan açıkken oldukça etkileyici bir görünüme sahip ve trafikte meraklı bakışları üzerine çekmekte de oldukça marifetli. Öne doğru uzayan burun ve gösterişli tamponla başlayan akıcı çizgi arkaya kadar kusursuz bir şekilde devam ediyor ve öndeki kadar dinamik bir arka tasarımla son buluyor.

Metal tavan MX-5 RF'e kardeşine göre 45 kg. bir yük getirmesine rağmen, sürüş dinamikleri ve performans konusunda herhangi bir ödün vermemiş. 10 km/s hıza kadar hareket halindeyken 13 saniyede açılabilen veya kapatılabilen tavan aracı iki farklı karaktere büründürüyor.

Çok kollu jant grubu Power Sense pakette test aracımızdaki gibi karatılmış

Metal tavan MX-5 RF'e kardeşine göre 45 kg. bir yük getirmesine rağmen, sürüş dinamikleri ve performans konusunda herhangi bir ödün vermemiş.



olarak geliyor. Bir de giriş seviyesindeki Motion donanım seçeceği mevcut. Motion donanımla 140.600 TL'den başlayan fiyat ise Power Sense ile 165.700'e kadar çıkıyor.

Red Dot ürün tasarımı ödüllerinde 2017 yılı "En iyinin en iyisi" ödülüne layık görülen MX-5 RF, 3915 mm. uzunluğa, 1735 mm. genişliğe ve 1230 mm. yüksekliğe ve 2310 mm. aks mesafesine sahip. 127 litre bagaj hacmi sunan iki



kişilik roadster sadece 1127 kg. ağırlığında.

Aracın kokpitinde kaliteli deri döşeme ve dış tasarımdaki akıcı çizgiler dikkati çekerken, spor koltuklar sizi sarıyor ve adeta kokpit ile bütünleşiyorsunuz. Metal tavanı açmak ise son derece kolay. Klima düğmelerinin alt kısmında bulunan alanda yer alan bir düğme sayesinde tavan otomatik olarak açılıp, kapanabiliyor. Kumaş tavanlı otomobilin aksine üzeri açıkken koltuk arkalarında bir açıklık bulunmuyor ve bu da kumaş tavanlı modeldeki özgürlük hissini, RF'de daha kısıtlı sunuyor. Gösterge paneli üç bölmeli olarak tasarlanmış. Hız ve devir göstergesi analog, yakıt ve soğutma suyu sıcaklığı dijital olarak tasarlanmış.

MZD Connect sayesinde bilgi ve eğlence sistemi size istediğiniz her türlü bilgiyi kısa sürede veriyor. Ele iyi otu-

Aracın kokpitinde kaliteli deri döşeme ve dış tasarımdaki akıcı çizgiler dikkati çekerken, spor koltuklar sizi sarıyor.



ran hassas direksiyon ve tabi ki bu tip bir aracın olmazsa olmazı hassas pedallar sürüş keyfini doruğa çıkartıyor. Orta konsolda 7 inç büyüklüğünde bir ekran kullanılmış. Müzik sisteminde ise BOSE tercih edilmiş.

Vitesin arkasında kapaklı bir göz yer alıyor. Aynı şekilde koltukların ortasında arka tarafta küçük kapaklı bir bölme daha bulunuyor. Taşınabilir bardak tutucular ise iki koltuk arasına veya ön sağda orta konsolun yan tarafına monte edilebiliyor.

Orta konsolda 7 inç boyutunda bir ekran kullanılmış. Müzik sisteminde ise BOSE tercih edilmiş.

Yola başarıyla tutunan aracın tepkileri, spor otomobil kullanıcılarının gönlünü fethedecek türden. Model Türkiye'de 1.5 (131 PS) SKYACTIV-G ve 2.0 litrelik SKY-G (160 PS) olmak üzere iki farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 1.5 litrelik versiyonda 6 ileri kade-



meli düz, 2.0 litrelik versiyonda ise 6 ileri kademeli otomatik şanzıman kullanılıyor.

Mazda MX-5 RF, atmosferik karakterli 1.5 litrelik motoruyla 0-100 km/s hızlanmasını 8.6 saniyede gerçekleştirirken, aracın son hızı ise 203 km/s.

1496 cc hacmindeki motor, 7000 devirde 131 HP güç ve 4800 devirde ise 150 Nm tork değeri sunuyor. 6 ileri düz





Mazda MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G

Silindir hacmi	1496 cc
Maksimum güç	131 HP / 7000 d/d
Maksimum tork	150 Nm / 4800 d/d
Son hız	203 km/s
0-100 km/s	8.6 sn
Şanzıman	6 ileri düz
Aks aralığı	2310 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	3915/1735/1230 mm
Boş ağırlık	1127 kg
Bagaj hacmi	127 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.9/8.1/6.1 lt/100 km
Emisyon (CO2)	142 g/km
Fiyat	165.700 TL

Önceki MX-5'e göre daha dengeli bir sürüş hissi veren araç, sert girilen virajlarda hafif bir arkadan kayma yaşatabiliyor.

şanzımanın geçişleri şanzımanın halk tabiriyle kemikli yapısı nedeniyle alışkanlık gerektiriyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri 6.1 litre olan araçta biz testimiz sırasında 6.5 litrelik tüketim değerine imza attık. Performanslı kullanımda bu rakam 7.5 litre seviyesine çıkıyor.

Süspansiyonların sertlik ayarı oldukça başarılı ve bu tip bir otomobilde yol tu-





tuş kabiliyeti korunurken, konfordan da ödün verilmemiş. Önceki MX-5'e göre daha dengeli bir sürüş hissi veren araç, sert girilen virajlarda hafif bir arkadan kayma yaşatabiliyor ancak araç kolay kolay sürücüsünü tedirgin etmiyor. Daha fazla keyif arayanlar ise ESP sistemini kapatabilir.

Bu arada araçta şerit ihlali durumundan sesli uyarı da mevcut.



PEUGEOT 3008

1.2 PURETECH 6MT



YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: KURTKÖY / İSTANBUL

PEUGEOT 3008, MODEL AİLESİNİN GİRİŞ SEVİYESİNDEKİ DÜZ VİTESLİ **1.2 PURETECH** VERSİYONUYLA SAYFAMIZA KONUK OLDU.







Peugeot 3008, bu kez model gamının giriş seviyesindeki 1.2 litrelik PureTech motor ve 6 ileri kademeli düz şanzıman sistemine sahip versiyonuyla karşımızda.
Ailenin diğer üyeleri ile bu versiyonun da görünümde herhangi bir farkı bulunmuyor. Yüksek ve küt burun yapısı, keskin hatları ve şık çizgileriyle dinamik bir SUV profili çizen otomobilde çift parça görünümlü ön farların üzerindeki LED gündüz farları A sütununa kadar uzayan bir çizgi oluşturuyor. Ön ızgaranın ortasındaki logo, tampon alt koruması ve sis farlarının çevresinde krom detaylar dikkat çekiyor.
Yanda yukarıda da bahsettiğim gibi dinamik bir SUV profiline sahip araç, akıcı tasarımın son bulduğu arka bölümde de şık görünümü sürdürüyor. Stoplardaki Aslan pençesi şeklindeki üç çizgi ise arkada karakteristik bir görünüm oluşturuyor.
4447 mm. uzunluğa, 1841 mm. genişliğe ve 1624 mm. yüksekliğe sahip aracın dingil mesafesi ise 2675 mm. Boyutlarına göre daha küçük bir görünüm algısına sahip olsa da aracın içerisinde önde ve arkada uzun boylu yolcular için bile iyi bir diz, baş ve omuz mesa-





Peugeot 3008'in tüm versiyonlarındaki gibi bu araçta da i-Cockpit yer alıyor.









fesi bulunuyor.
Peugeot 3008'in tüm versiyonlarında olduğu gibi bu araçta da sizi iç mekanda i-Cockpit karşılıyor. Şık ve sportif bir tasarıma sahip direksiyon simidi 12.3 inçlik dijital gösterge panelinin alt kısmına doğru konumlandırılmış ve paneli direksiyon simidinin tamamen üzerinden görebiliyoruz. İlk kez Peugeot 208'de karşımıza çıkan bu detay zaman zaman gösterge panelinin alt kısmının görüşünü engellese de sanırım alışkanlık nedeniyle ben 3008'de bu konuda bir rahatsızlık hissetmedim. İnce ve uzun tasarlanan gösterge panelinin aydınlatması ve grafikleri çok iyi. Direksiyon üzerinden gösterge panelindeki grafikleri değiştirmeniz mümkün.

Orta konsolun en üst kısmında 8 inçlik dokunmatik bir ekran yer alıyor. Bu ekran aracılığıyla araçla ilgili her bilgiye ulaşabiliyor.

Orta konsolun en üst kısmında 8 inçlik dokunmatik bir ekran yer alıyor. Bu ekran aracılığıyla araçla ilgili her bilgiye ulaşabiliyor, sürücü profillerini seçebiliyor, navigasyondan ultimedyaya hatta koltuk masaj ayarlarına kadar her türlü sistemi kumanda edebiliyorsunuz. Bu arada sistemin Apple Car Play özelliğine de sahip olduğunu hemen belirtelim. Benim bu araçta en beğendiğim özellik





ise dokunmatik ekrandan ulaşılabilen her sistemin kontrolünü kolaylaştırmak için orta konsolda havalandırma ızgaralarının alt kısmına piyano tuşu şeklinde yan yana sıralanan bir dizi düğme yerleştirilmiş olması.
Bu düğmelerle ekrandaki her sisteme tek tuşla ulaşmak mümkün.
Daha alt bölümde ise vites kolunun ön tarafında kablosuz şarj yuvası bulunu-

yor. Bu alana akıllı telefonunuzu koyduğunuz anda şarj işlemi başlıyor ve gereksiz kablo kalabalığından kurtuluyorsunuz. Ancak bu sistem şimdilik kablosuz şarj özelliğini destekleyen Android cihazlarda çalışıyor.

Araın içerisinde irili ufaklı birçok eşya gözü mevcut. Ön koltuklar arasındaki kol dayama altında da devasa bir saklama bölümü yer alıyor.

Test aracımızın kalbinde 1.2 litrelik turbo beslemeli PureTech motor yer alıyor.



Genel olarak ergonomi açısından bir sorunla karşılaşmadığım aracın önde ve arkada koltukları da gerek sertlik ayarı, gerekse de önde yan ve bacak desteğiyle oldukça başarılı bir tasarıma sahip ve belli ki bu koltuk tasarımı üzerinde uzun bir çalışma yapılmış.

Elektrik kumandalı bagaj kapağı ve düşük yükleme eşiği pratik yükleme imkanı sunarken, 520 litrelik bagaj hacmi 1482 litreye kadar genişleyebiliyor. 3008 ülkemize 1.2 ve 1.6 litre turbo benzinli ve 1.6 litrelik turbo dizel motorlarla geliyor. Bu motorlara 6 ileri manuel veya 6 ileri EAT6 olarak adlandırılan tork konvektörlü şanzımanlar eşlik ediyor.

Test aracımızın kalbinde 1.2 litrelik turbo beslemeli PureTech motor yer alıyor. Otomatik şznzaımanlı kardeşinden sadece 20 kg. daha hafif olan düz şanzıman sistemine sahip aracın gövde ağırlığı 1250 kg. 130 HP güç sunan 1.2 litrelik turbo motor, boyutlarına göre oldukça hafif olan araçla birleşince performans da tatminkar oluyor.

1199 cc hacmindeki motor 5500 d/d’de 130 HP güç ve 1750 d/d’de 230 Nm tork değeri sunuyor. Alt devirlerden itibaren atak bir karaktere sahip motor turbonun da etkisiyle ara hızlanmalar-

Peugeot 3008 1.2 PureTech 130 HP 6MT

Silindir hacmi	1199 cc
Maksimum güç	130 HP / 5500 d/d
Maksimum tork	230 Nm / 1750 d/d
Son hız	188 km/s
0-100 km/s	10.8 sn
Şanzıman	6 ileri düz
Aks aralığı	2675 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4447/1841/1624 mm
Boş ağırlık	1250 kg
Bagaj hacmi	520 / 1482 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.5/6.0/5.1 lt/100 km
Emisyon (CO2)	117 g/km
Fiyat	122.000 TL





da sürücüyü üzmüyor. Tork konvertörlü EAT6 şanzımanın ise sarsıntısız geçişleri sürüş keyfini yükseltiyor. 0-100 km hızlanmasını 10.5 saniyede gerçekleştiren aracın son hızı ise 188 km/s. Gaza bastığınız anda motordan gelen sportif ses ise etkileyici ve iç mekana ulaşan ses rahatsız etmeyecek ölçülerde. Bu arada rüzgar ve yol gürültüsü konusunda ses yalıtımı oldukça başarılı. 100 kilometrede fabrika verilerine göre ortalama 5.1 litre yakıt tüketen test aracımızda ben performanslı kullanımda 6.2 litrelik değere ulaştım ancak fabrika verilerini yakalamak mümkün. Direksiyon turu oldukça iyi. Sertliği iyi ayarlanan süspansiyon sistemi sayesinde kompakt SUV gövdesine rağmen araç özellikle sert virajlarda beklediğimiz salınım hareketini yapmayarak, güvenli yol almanızı sağlıyor.

6 kademeli düz şanzıman sisteminde vites geçişleri akıcı ve sürücüyü yormuyor. Peugeot 3008 1.2 litre PureTech 130 HP 6MT, 122 bin TL'den başlayan fiyat seçeneklerine sahip.

ARTIK DAHA ŞIK

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: ISUZU
MEKAN: AYDOS - İSTANBUL





ISUZU D-MAX

V-CROSS 4x4 6A/T

PICK-UP SINIFI ARTIK ŞEHİR HAYATINDA DA YER ALMAYA BAŞLADI. **KONFOR** ODAKLI DEĞİŞİM YAŞAYAN MODELLERDEN BİRİ DE **ISUZU D-MAX** OLDU.

Kokpit sade, göstergeler okunaklı, orta konsoldaki ekran ise işleri çok kolaylaştırıyor.

Model yenilenerek önemli değişimler yaşamış. Ön bölümde tampon grubu değiştirilmiş. Tamponda yer alan sis farlarının yapısı selefine göre revize edilmiş. Ön ızgara gibi sis farlarının kenarlarında da krom detaylar kullanılmış. Eğer ki Isuzu D-Max'i V-Cross donanımında alırsanız, araç oldukça şık görünüyor. Farlarda yer alan gündüz aydınlatmalar modeli daha çarpıcı göstermiş. Bunun yanında yan bölümde 18 inç alaşımlı jant-








ISUZU


8:21
TRIP
945.4 km
ODO
7682 km
km/h

lar modele daha sportif bir hava katmış. Yan bölümde basamaklar dikkat çekiyor. Ancak arazide aracın başarısını çok az da olsa törpülüyor. Arka bölüme geldiğimizde krom kaplı kasa barları dikkatlerden kaçmıyor. Ayrıca bagaj havuzu kullanarak karoserin çizilmesini de engelliyor.

İçeriye geçtiğimizde yine standart tasarım bizleri karşılıyor. Gösterge paneli okunaklı. Ortasında yer alan ekran üzerinde otomobilin bir çok detayına erişebiliyorsunuz. Orta konsolda 8 inç büyüklüğünde yüksek çözünürlüklü bir ekran yer alıyor. Grafik konusunda bu ekran başarılı. Ancak bazı durumlarda bu ekranın tepkileri gecikebiliyor. Önde ve arkada sunulan alan yeterli. Baş ve diz mesafesi konusunda ise herhangi

Orta konsolda 8 inç boyutunda yüksek çözünürlüklü bir ekran yer alıyor. Grafik konusunda bu ekran başarılı.





bir sıkıntı yer almıyor. Eşya gözleri konusunda da model vites arkasında kapı içlerin ve ön konsolun sağında ve solunda yer alan bardaklıklar ile size hizmet veriyor.

Otomobilin kalbinde de önemli bir revizyon yapılmış. 2.5 litrelik vergi hacmi yüksek olan bu motor yerine, 19 litrelik hacme düşülmüş. 1898 cc motor, 164 HP güç ve 360 Nm tork değeri sunuyor. 2.5 litrelik motora göre değerlendirdiğimizde bu ünite beygir anlamında yüksek, ancak tork anlamında düşük. Ancak vergi anlamında müşteriye önemli avantaj sağlıyor. Bunlara ek olarak ise 5 ileri otomatik şanzıman yerini 6 ileri oranlı sisteme bırakmış. Modelin maksimum hızı 180 km/s. 6 ileri otomatik şanzıman geçişler konusunda, çift kavramalı şanzımanlara göre biraz

6 ileri otomatik şanzıman geçişler konusunda, çift kavramalı rakiplerine göre biraz yavaş kalıyor.





yavaş kalıyor. Otomobilin fabrika verilerine göre karma tüketim değeri ise 7.8 litre olarak belirlenmiş. Biz testimiz sırasında 10.5 litrelik tüketim değerini yakaladık.

Model V-Cross donanımda 4x4 seçeneği ile geliyor. Vitesin gerisine konumlandırılan bir seçme butonu ile modelin çekiş kontrolü sağlanıyor. 2H, 4H ve 4L modu olmak üzere model 3 farklı se-



Isuzu D-Max V-Cross 4x4 6 A/T

Silindir hacmi	1898 cc
Maksimum güç	164 - 3600 d/d
Maksimum tork	360 - 2000-2500 d/d
Son hız	180 km/s
0-100 km/s	12.9 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik
Aks aralığı	3095 mm
Boyutlar(uz./gen./yüks.)	5295/1860/1795 mm
Boş ağırlık	1995 kg
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ortalama)	6.9/9.3/7.8/ 100 km
Emisyon (CO2)	205 g/km
Fiyat	156.350 TL









Otomobilin fabrika verilerine göre yakıt tüketim değeri 7.8 litre olarak belirtilmiş. Ne kadar sakin kullansanız da, 10 litrenin altına düşmek bir hayli zor.

çenek sunuyor. 2H modunda gücünü model arka tekerleklerden aktarıyor. 4H modunda ise yola dört çeker olarak devam ediyorsunuz.

Eğer şartlar çok zorlaşırsa 4L modu tam size göre. Burada ESP sistemi devreden çıkıyor, Diferansiyel kilidi devreye giriyor.

Isuzu D-Max'in arazi açılarına baktığımızda 30 derece yaklaşma, 23 derece ayrılma ve 49 derece yan eğim dereceleri karşımıza çıkıyor.

Isuzu D-Max yol ve rüzgar sesi konusunda kabul edilebilir bir yalıtım sunuyor. Ancak özellikle üst devirlerde kabine fazla yansıyan motor sesi rahatsız



edici. Orta sertlikteki süspansiyonlar konforlu bir yapı sunuyor. Ancak arka koltuklarda oturan bireyler yaprak yaylar sebebiyle hala rahatsız olabiliyor.
Isuzu D-Max yapılan motor devrimiyle yüzleri güldürecek. Satış rakamlarıyla geçtiğimiz yıllarda başarılı işler çıkaran model, dört çeker opsiyonu ve otomatik şanzımanı bir arada sunuyor. Genel anlamda model tasarım ve şıklık konusunda beğenimi kazandı. İç mekanda kullanılan deri ve ısıtmalı koltuklar yüzleri güldürüyor. Modelin fiyatı ise 150 bin TL üzerinde. Rakiplerine göre değerlendirildiğinde model başarıyı hak ediyor. Ancak tahtını sallayacak bu segmentte ün yapmış modellerin de olduğunu belirtmek gerek.

Isuzu D-Max, 30 derece yaklaşma, 23 derece ayrılma ve 49 derece yan eğim dereceleri karşımıza çıkıyor.



İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ

ŞUBAT 2018 TARİHLİ 94. SAYIMIZ 81 BİN 162 KEZ İNDİRİLMİŞTİR